

Οι περί της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών)
και περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 1985 έως 2012
(Νόμος 77 του 1985 όπως τροποποιήθηκε)¹

Οδηγίες Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων

Ασκώντας τις εξουσίες που έχω δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 8(3) των Νόμων δια του παρόντος ορίζω τον πιο κάτω πίνακα ως ενδεικτικές οδηγίες για την επιβολή διοικητικών προστίμων για παραβάσεις των διατάξεων των περί Ακτοπλοϊκών και του Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012 (Κ.Δ.Π. 278 του 2012).

Λευκωσία, 30 Ιουλίου 2013

Τάσος Μητσόπουλος
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων

Πίνακας

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
100	Μέρος Ι : ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ				
101	Διενέργεια πλου από σκάφος χωρίς ισχύον Πιστοποιητικό Ασφαλείας	I	3	2(α)	5.000 - 8.000
102	Διενέργεια πλου από Αναξίοπλου Σκάφος	I	3	2(β)	5.000 - 8.000

¹ Νόμος 77 του 1985 ως έχει τροποποιηθεί με τους Νόμους 32 του 1989, 24(III) του 1997, 10(III) του 2001, 52(III) του 2004, 24 (III) του 2006, 9(III) του 2009 και 12(III) του 2012.

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
103	Διενέργεια πλου από σκάφος με αριθμό επιβατών μεγαλύτερο του αριθμού επιβατών που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας	I	3	2(γ)	1.000 + 100 ανά υπεράριθμο επιβάτη για την Πρώτη Παράβαση και 1.000 + 200 ανά υπεράριθμο επιβάτη για Μετέπειτα Παραβάσεις
104	Μη παρακολούθηση της κατασκευής, της εγκατάστασης των μηχανημάτων, της ηλεκτρικής εγκατάστασης καθώς και της εγκατάστασης του εξοπλισμού ασφαλείας και ναυσιπλοΐας από τον Μηχανικό που έχει την επίβλεψη για την τήρηση των εγκεκριμένων σχεδίων και μελετών που απαιτούνται στον Κανονισμό 4.	I	5	1	2.000
105	Μη κατάθεση στην Αρμόδια Αρχή από Μηχανικό της βεβαίωσης παρακολούθησης των εργασιών και μη επισύναψη της αναλυτικής έκθεσης συμμόρφωσης με τις πρόνοιες των Κανονισμών.	I	5	1	2.000
106	Έναρξη οποιωνδήποτε εργασιών ναυπήγησης Νέων σκάφων πριν την έγκριση από τη Αρμόδια Αρχή των σχεδίων και μελετών που απαιτούνται στον Κανονισμό 4.	I	5	1	2.000
107	Μη εξακρίβωση από Μηχανικό κατά την παρακολούθηση εργασιών κατασκευής ή μετασκευής σκάφους της συμμόρφωσης των υλικών, της κατασκευής, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού με τις εγκριθείσες μελέτες και σχέδια.	I	5	2(α)	2.000
108	Μη εξακρίβωση από Μηχανικό κατά την παρακολούθηση εργασιών κατασκευής ή μετασκευής σκάφους της εφαρμογής ορθών πρακτικών, της τεχνικής επάρκειας του προσωπικού και γενικά της ποιότητα των εργασιών και των υλικών.	I	5	2(β)	2.000
109	Μη εξακρίβωση της καταλληλότητας της εγκατάστασης μέσω δοκιμής αντίστασης (megger test) και δοκιμής πλήρωσης (flush test) και μη κατάθεσης των αποτελεσμάτων στην Αρμόδια Αρχή, μετά την ολοκλήρωση της ηλεκτρικής εγκατάστασης του σκάφους,	I	5	2	2.000
110	Μη ειδοποίηση της Αρμόδιας Αρχής 2 τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες προ της εισαγωγής του σκάφους σε επισκευαστική μονάδα ή άλλο χώρο όπου θα γίνουν επισκευές ή συντήρηση έξω από το νερό για διενέργεια επιθεώρησης υφάλων και πυθμένα του σκάφους έξω από το νερό σε χρονικά διαστήματα που δεν θα απέχουν μεταξύ τους περισσότερο από 12 μήνες για σκάφη κατασκευασμένα από ξύλο και όχι περισσότερο από 24 μήνες για σκάφη κατασκευασμένα από χάλυβα ή πλαστικές ίνες.	I	6	6(στ)	500
111	Διενέργεια πλου από σκάφος κατά παράβαση απαγόρευσης που επιβάλλει ο Κανονισμός 6, παράγραφος (9) όπου δεν προβλέπεται ειδικά διαφορετικό ύψος διοικητικού προστίμου στις παρούσες οδηγίες	I	6	9	5.000 - 8.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
112	Μη γραπτή ειδοποίηση της Αρμόδιας Αρχής από τον κυβερνήτη ή τον ιδιοκτήτη του σκάφους 2 τουλάχιστον εβδομάδες πριν την έναρξη ευρείας κλίμακας επιδιορθώσεων, μετατροπών ή μετασκευών στην γάστρα ή στα καταστρώματα, διαφοροποίησης των διαστάσεων του σκάφους καθώς και των κυρίων κατασκευαστικών του μελών, άλλων εργασιών που πιθανόν να μεταβάλουν την αντοχή, την κατασκευή πυροπροστασίας, την ευστάθεια, την στεγανότητα ή την υποδιαίρεση ή να επιφέρουν μεταβολές των μηχανημάτων και του συστήματος πρόωσης, των συστημάτων άντλησης, του συστήματος πηδαλιουχίας, της ηλεκτρικής εγκατάστασης και του συστήματος ιστίων που επηρεάζουν το σχεδιασμό του σκάφους με βάση τον οποίο έχει εκδοθεί το Πιστοποιητικό Ασφαλείας.	I	7	1	2.000
113	Μη υποβολή μελετών και σχεδίων υπογεγραμμένων από Μηχανικό και μη παρακολούθηση των εργασιών για νέα σκάφη, σύμφωνα με τον Κανονισμό 5, για τις εργασίες που αναφέρονται στον Κανονισμό 7(1).	I	7	2	2.000
114	Μη ανάλογη τροποποίηση των εγχειρίδιων και βιβλιάρων που επηρεάζονται από τις εργασίες που αναφέρονται στον Κανονισμό 7(1) για χρήση από τον κυβερνήτη και το πλήρωμα.	I	7	3	500
200	Μέρος II: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ				
201	Διακυβέρνηση και οι χειρισμοί του σκάφους με τρόπο που δεν εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων και του ίδιου του σκάφους έναντι κινδύνων.	II	10	1	1.000 - 2.000
202	Απομάκρυνση σκάφους περισσότερο από 3 ναυτικά μίλια από ακτογραμμή όπου μπορούν να αποβιβαστούν ναυαγοί και 6 ναυτικά μίλια από τόπο καταφυγής.	II	10	2	1.000 - 2.000
203	Απόπλους σκάφους σε συνθήκες θάλασσας ύψους κύματος μεγαλύτερου του ½ μέτρου και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή και συνθήκες περιορισμένης ορατότητας ή σε συνθήκες που προβλέπεται από επίσημο μετεωρολογικό δελτίο ότι θα υπερβούν τα πιο πάνω όρια κατά τη διάρκεια του επιχειρούμενου πλου.	II	10	3	1.000 - 2.000
204	Εκτέλεση καθηκόντων του κυβερνήτη και των μελών του πληρώματος επί σκάφους που βρίσκονται υπό την επήρεια οιοπνευματωδών ποτών, φαρμακευτικών, ναρκωτικών ή άλλων ουσιών, οι οποίες μπορεί να περιορίσουν τις ικανότητες άσκησης των καθηκόντων τους.	II	10	4	1.000 - 2.000
205	Μη έλεγχος από τον κυβερνήτη του σκάφους της λειτουργία του πηδαλίου, της σφυρίκτρας, του συστήματος χειρισμών του σκάφους και των μέσων τηλεπικοινωνίας προ του απόπλου.	II	10	5	200 - 1.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
206	Μη εξακρίβωση από τον κυβερνήτη ότι το σκάφος δεν έχει εγκάρσια κλίση, το ύψος εξάλων βρίσκεται εντός των προβλεπόμενων ορίων, οι στεγανές θύρες και όλα τα ανοίγματα στην γάστρα έχουν κλειστεί και γενικά θα εξακριβώνει ότι το σκάφος πληροί τις προϋποθέσεις των βιβλιαρίων άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας κατόπιν βλάβης.	II	10	6	200 - 1.000
207	Παράλειψη λήψης μέτρων από τον κυβερνήτη κατά την πρόσδεση του σκάφους για την προστασία των επιβατών και αποφυγής ατυχημάτων από κακούς χειρισμούς του σκάφους, των μηχανημάτων και των μέσων πρόσδεσης.	II	10	7	200 - 1.000
208	Παράλειψη λήψης μέτρων από τον κυβερνήτη για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών σε κρηπίδωμα, αποβάθρα ή άλλο καθορισμένο σημείο, με μέσα που θα παρέχουν προστασία στους επιβάτες.	II	11	1	1.000 - 2.000
209	Παράλειψη λήψης μέτρων για σκάφη με διατάξεις ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης ατόμων με αναπηρίες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Τρίτου Παραρτήματος.	II	11	2	1.000 - 2.000
210	Χρήση λέμβων επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών για δρομολόγια διάρκειας πέραν των 15 λεπτών.	II	11	3	500
211	Χρήση λέμβων μη αποδεκτών από την Αρμόδια Αρχή	II	11	3	500
212	Χρήση λέμβων που δεν έχουν ατομικό σωσίβιο για κάθε επιβαίνοντα.	II	11	3	500
213	Διακυβέρνηση λέμβων από μη προσοντούχο κυβερνήτη.	II	11	3	500
214	Μη παράδοση πριν από τον απόπλου από τον κυβερνήτη του σκάφους σε εντεταλμένο αντιπρόσωπο του στο σημείο απόπλου ενυπόγραφου σημειώματος στο οποίο να καταγράφονται ο αριθμός του συνόλου των επιβαινόντων (επιβατών, πληρώματος και τυχόν άλλων) και ξεχωριστά ο αριθμός των ανηλίκων, βρεφών και ατόμων με αναπηρίες καθώς επίσης και ονομαστική κατάσταση πληρώματος.	II	11	5	500
215	Μη ενημέρωση από τον εντεταλμένο αντιπρόσωπο του πλησιέστερου Σταθμού Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας για το περιεχόμενο του ενυπόγραφου σημειώματος.	II	11	6	500
216	Μη γνωστοποίηση στην Αρμόδια Αρχή και του πλησιέστερου Σταθμού Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας για το ονοματεπώνυμο, τη ταυτότητα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου του εντεταλμένου αντιπροσώπου.	II	11	7	500
217	Μη διαθέσιμο για άμεση παράδοση του ενυπόγραφου σημειώματος σε Επιθεωρητή Πλοίων ή σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας	II	11	8	500

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
218	Μη έλεγχος από τον κυβερνήτη του αριθμού των επιβαινόντων κατά την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, συμπεριλαμβανομένων και των ενδιάμεσων σταθμών.	II	11	8	1.000 - 2.000
219	Μη διακοπή του πλου από τον κυβερνήτη Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους και κατεύθυνση του στον πλησιέστερο τόπο καταφυγής σε περίπτωση που παρά το επίσημο μετεωρολογικό δελτίο οι συνθήκες που προβλέπονται στην παράγραφο (3) του Κανονισμού 10 μεταβληθούν σε δυσμενέστερες.	II	12	1	1.000 - 2.000
220	Μη ετοιμότητα Σωστικών και Πυροσβεστικών Μεσών.	II	12	2	500 - 2.000
221	Ύπαρξη εμπόδιων από άλλο εξοπλισμό ή εξαρτήματα του σκάφους που δυσκολεύει την πρόσβαση στα σωστικά μέσα και τα μέσα πυρόσβεσης.				
222	Μη εκτέλεση από τον κυβερνήτη του σκάφους των εβδομαδιαίων ελέγχων και δοκιμών για τα μέσα προειδοποίησης, αναγγελιών και συναγεμού, τα σωστικά μέσα και τα μέσα πυρόσβεσης και δοκιμής λειτουργίας τους όπου ισχύει.	II	12	3(α)	500 - 2.000
223	Μη εκτέλεση από τον κυβερνήτη του σκάφους των εβδομαδιαίων ελέγχων για τις στεγανές θύρες με τους μηχανισμούς και τους ενδείκτες τους, τα επιστόμια, των οποίων το κλείσιμο είναι απαραίτητο για να είναι στεγανά τα διαμερίσματα καθώς και όλα τα επιστόμια των οποίων η λειτουργία είναι απαραίτητη για τις διασυνδέσεις ελέγχου βλαβών.	II	12	3(β)	500 - 2.000
224	Μη εκπαίδευση από τον κυβερνήτη του σκάφους κάθε νέου μέλους του πληρώματος, προτού αναλάβει καθήκοντα, στην αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών.	II	12	4	500 - 2.000
225	Μη διεξαγωγή με ευθύνη του κυβερνήτη και με τη συμμετοχή όλων των μελών του πληρώματος γυμνάσιων διάσωσης ανθρώπου από την θάλασσα, εγκατάλειψης και πυρκαγιάς τουλάχιστον μία φορά κάθε 2 εβδομάδες	II	12	5	500 - 2.000
226	Μη ύπαρξη Πίνακα Διαίρεσης Πληρώματος για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης σε σκάφη με αριθμό μελών πληρώματος μεγαλύτερο του 4	II	12	6	500 - 2.000
227	Μη περιγραφή στον Πίνακα Διαίρεσης Πληρώματος των καθηκόντων του κυβερνήτη και κάθε μέλους του πληρώματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.	II	12	6	500 - 2.000
228	Μη Κατατόπιση Επιβατών από τον κυβερνήτη του σκάφους πριν τον απόπλου για το σήμα γενικού συναγεμού, τις διόδους διαφυγής και τους χώρους φύλαξης των σωσιβίων και τον τρόπο εφαρμογής τους.	II	12	7	500 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
229	Μη τήρηση των προβλεπόμενων ενεργειών σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης και μη παροχή κάθε δυνατής βοήθειας από το πλήρωμα στους επιβάτες και ιδιαίτερης βοήθειας σε άτομα με αναπηρίες με τις προβλεπόμενες και καθορισμένες ενέργειες και μέσα παροχής.	II	12	8	2.000 - 4.000
230	Μη αναγνωρίσιμη ένδυση του κυβερνήτη και των μελών του πληρώματος.	II	12	9	500 - 1.000
231	Συστήματα προειδοποίησης, αναγγελιών και συναγερμού μη κατάλληλου τύπου και σχεδιασμού για τις ανάγκες του σκάφους και τον σκοπό που εξυπηρετούν.	II	13	1,2,3	500 - 2.000
232	Σκάφη μήκους 12 μέτρων και άνω μη εφοδιασμένα με τηλεβόα με εφεδρικές μπαταρίες στη Θέση Χειρισμών.	II	13	3	500 - 1.000
233	Μη ανάγνωση αναγγελιών και στην γλώσσα τους ή στην αγγλική γλώσσα όταν μεταφέρονται αλλοδαποί επιβάτες.	II	13	4	500 - 1.000
234	Μη ύπαρξη συστήματος ηχητικής και οπτικής προειδοποίησης για υψηλή Στάθμη Υδροσυλλεκτών του μηχανοστασίου, των στεγανών διαμερισμάτων ή άλλων χώρων που δυνατόν να κατακλυσθούν.	II	13	5(α)	500 - 2.000
235	Μη ύπαρξη συστήματος ηχητικής και οπτικής προειδοποίησης για πυρκαγιά στο μηχανοστάσιο.	II	13	5(β)	500 - 2.000
236	Χρήση συσκευών ενίσχυσης ήχου, οργάνων και συσκευών που έχουν ως αποτέλεσμα ηχορύπανση του περιβάλλοντα χώρου και ανησυχία των περιοίκων,	II	13	6	1.000 - 2.000
237	Μη τήρηση των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ασφαλής Επάνδρωση, Ωρες Εργασίας και Τήρηση Φυλακής) Νόμων του 2.000 μέχρι 2005 για ασφαλή επάνδρωση σκάφους, των ωρών εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, της τήρηση φυλακής και για την οργανική σύνθεση του πληρώματος.	II	14	1	500 - 2.000
238	Διακυβέρνηση Σκάφους από άλλο άτομο εκτός του Κυβερνήτη.	II	14	2	1.000 - 2.000
239	Μη τήρηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμου του 2008 από τον κυβερνήτη ή τα μέλη του πληρώματος.	II	14	3	3.000 - 4.000
240	Μη κατοχή από τον κυβερνήτη ιστιοφόρου σκάφους πιστοποιητικού ή βεβαίωσης παρακολούθησης ειδικής σειράς μαθημάτων, αποδεκτών από την Αρμόδια Αρχή, για χειρισμό και χρήση σκαφών αυτού του τύπου.	II	14	4	1.000 - 2.000
241	Ο κυβερνήτης ή μέλος του πληρώματος μη εφοδιασμένος με Πιστοποιητικό Ιατρικής Εξέτασης όπως προβλέπεται στον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμο του 2.000.	II	14	5, 6	1.000 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
242	Ο κυβερνήτης ή μέλος του πληρώματος δεν φέρει επί του σκάφους όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από τον Κανονισμό 14.	II	14	6	500
243	Σκάφος μη εφοδιασμένο με φορητό φαρμακείο για παροχή πρώτων βοηθειών.	II	15	1	500 - 2.000
244	Σκάφος μη εφοδιασμένο με φορητό φαρμακείο για παροχή πρώτων βοηθειών, τοποθετημένο σε μόνιμη και ευδιάκριτη θέση, που θα περιέχει-	II	15	1	500 - 2.000
245	Έλλειψης του περιεχομένου του Φορητού Φαρμακείου Πρώτων Βοηθειών όπως περιγράφεται στον Κανονισμό 15.	II	15	1	500 - 2.000
246	Κανένα μέλος του πληρώματος δεν κατέχει Πιστοποιητικό Πρώτων Βοηθειών αποδεκτό από το Υπουργείο Υγείας.	II	15	2	500 - 3.000
247	Απόρριψη στη θάλασσα οιοδήποτε αντικειμένου υγρού ή στερεού συμπεριλαμβανομένων σκουπιδιών, λυμάτων και πετρελαιοειδών καταλοίπων.	II	16	1	2.000 - 8.000
248	Σκάφη με αποχωρητήριο που δεν έχουν δεξαμενή κατακράτησης λυμάτων χωρητικότητας ίσης προς 4 τουλάχιστο λίτρα ανά επιβαίνοντα και μηχανισμό άντλησης και παράδοσης τους στην ξηρά, με πρότυπο σύνδεσμο διαμέτρου 38 χιλιοστών.	II	16	2	500 - 3.000
249	Σκάφος με μη κατάλληλη δεξαμενή κατακράτησης πετρελαιοειδών καταλοίπων ελάχιστης χωρητικότητας σύμφωνα με τον Πίνακα II 16(3).	II	16	3(α)	500 - 3.000
250	Σκάφος που δεν έχει διάταξη που να επιτρέπει την παράδοση των πετρελαιοειδών καταλοίπων στην ξηρά.	II	16	3(β)	500 - 2.000
251	Σκάφος που δεν έχει επαρκή αριθμό δοχείων σκυβάλων ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών.	II	16	4	200 - 1.000
252	Μη ύπαρξη στους ανοικτούς χώρους επαρκών σταχτοδοχείων με άμμο.	II	16	5	80 - 500
253	Κάπνισμα σε κλειστούς χώρους	II	16	5	80 - 500
254	Μη καταχώρηση στο Επίσημο Ημερολόγιο του σκάφους όλων των παραδόσεων αποβλήτων (όπως λύματα, πετρελαιοειδή κατάλοιπα και σκύβαλα) στην ξηρά.	II	16	6	500 - 8.000
255	Μη κατάλληλη Σηματοδότηση και Πινακίδες όπως απαιτείτε στον Κανονισμό 17	II	17	1	100 - 300
256	Μη επαρκείς γλώσσες γραφής πινακίδων σήμανσης (Ελληνική και Αγγλική).	II	17	2	100 - 300

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
257	Μη επιτρεπτό ύψος ψηφίων πινακίδων και σήμανσης.	II	17	3	100 - 300
258	Μη άμεσης ενημέρωσης την Αρμόδια Αρχή από τον κυβερνήτη, τον ιδιοκτήτη ή τον διαχειριστή του σκάφους μόλις το σκάφος, τα μηχανήματα, ο εξοπλισμός του ή οι επιβαίνοντες υποστούν ζημιά ή εμπλακούν σε ατύχημα ή κατάσταση που θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια του σκάφους, των επιβαινόντων ή το θαλάσσιο περιβάλλον.	II	18	1	1.000 - 5.000
259	Μη υποβολή έκθεσης στην Αρμόδια Αρχή από τον κυβερνήτη, τον ιδιοκτήτη ή τον διαχειριστή του σκάφους έκθεσης γεγονότων για κάθε ατύχημα.	II	18	2	1.000 - 5.000
260	Μη παροχή από τον κυβερνήτη, τον ιδιοκτήτη ή τον διαχειριστή του σκάφους οποιαδήποτε βοήθεια ζητηθεί από την Αρμόδια Αρχή σε περίπτωση ατυχήματος.	II	18	2	1.000 - 5.000
261	Το Πιστοποιητικό Ασφαλείας μη αναρτημένο σε εμφανές σημείο του σκάφους	II	19	1	200 - 500
262	Μη καταχώρηση στο Επίσημο Ημερολόγιο του σκάφους σε κάθε πλου τον μεταφερόμενο αριθμό επιβατών, την ακριβή πορεία και διαδρομή του σκάφους, την ώρα και το σημείο απόπλου και κατάπλου καθώς και τυχόν ενδιάμεσο σταθμό και τους ακριβείς χρόνους κλεισίματος και ανοίγματος των στεγανών θυρών.	II	19	2	500 - 1.000
263	Μη καταχώρηση στο Επίσημο Ημερολόγιο του σκάφους της εκπαίδευση, των γυμνάσιων και των ελέγχων που απαιτούνται να γίνονται από τον κυβερνήτη και το πλήρωμα	II	19	3	500 - 1.000
264	Μη διενέργεια εγγραφής του γεγονότος στο Επίσημο Ημερολόγιο του σκάφους από τον κυβερνήτη σε περίπτωση ατυχήματος ή άλλου περιστατικού που αναφέρεται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 18,	II	19	4	500 - 1.000
300	Μέρος III: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ				
301	Κατασκευή σκάφους τύπου και σχεδιασμού ακατάλληλου για ασφαλή λειτουργία στις συνθήκες των εκτελούμενων πλόων και παροχή στους επιβάτες και το πλήρωμα προστασία από κινδύνους ατυχημάτων.	III	23	1	500 - 3.000
302	Σκάφος μη κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις αναγνωρισμένων οργανισμών ή τεχνικών προτύπων αποδεκτών από την Αρμόδια Αρχή σε ότι αφορά τα υλικά κατασκευής, τις διαστάσεις των κατασκευαστικών μερών, τις συνθήκες πλεύσης και γενικά τη λειτουργία και το σκοπό που θα εξυπηρετεί.	III	23	2	500 - 3.000
303	Ακατάλληλες συνθήκες φύλαξης των υλικών προ της χρήσης τους στην κατασκευή νέου ή της μετασκευής υπάρχοντος σκάφους.	III	23	4	500 - 3.000
304	Χώροι επιβατών μη διαμορφωμένοι και εξοπλισμένοι με τρόπο που να παρέχεται ασφάλεια στους επιβάτες.	III	24	1	500 - 3.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
305	Μη διάθεση καθίσματος ελάχιστου πλάτους 50 εκατοστομέτρων για κάθε επιβάτη	III	24	2(α)	1.000 - 3.000
306	Μη διάθεση ελάχιστης επιφάνειας 0,81 τετραγωνικών μέτρων σε νέα σκάφη και 0,64 τετραγωνικών μέτρων σε υπάρχοντα σκάφη, κατάλληλης για διακίνηση, για κάθε επιβάτη	III	24	2(β)	1.000 - 3.000
307	Ύψος οροφών των κοινόχρηστων χώρων μικρότερο των 2 μέτρων.	III	24	3	500 - 1.000
308	Δάπεδα με μη αντιολισθητικά χαρακτηριστικά.	III	24	4	500 - 1.000
309	Μη επαρκής προστασία ή μόνωση χώρων επιβατών που περιέχουν εξοπλισμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, μετασχηματιστές, εξαρτήματα με ψηλή θερμοκρασία, σωληνώσεις και περιστρεφόμενα μηχανήματα.	III	24	5	500 - 1.000
310	Καθίσματα μη τοποθετημένα ώστε να μην αποτελούν εμπόδιο για την διαφυγή των επιβατών προς τις κλίμακες του σκάφους και το χώρο αποβίβασης.	III	24	6	500 - 1.000
311	Μη διάθεση, μπροστά από κάθε κάθισμα, ανοικτού χώρου τουλάχιστον 40 εκατοστομέτρων για άνεση του επιβάτη.	III	24	7	500 - 1.000
312	Μη διάθεση, μπροστά από κάθε κάθισμα, ανοικτού χώρου τουλάχιστον 80 εκατοστομέτρων σε χώρο όπου αυτός εφάπτεται διαδρόμου.	III	24	7	500 - 1.000
313	Διάδρομοι πλάτους μικρότερου των 80 εκατοστομέτρων.	III	24	8	500 - 1.000
314	Μη ύπαρξη ελεύθερου χώρου τουλάχιστον 60 εκατοστομέτρων μεταξύ απέναντι καθισμάτων.	III	24	9	500 - 1.000
315	Μη διάθεση ενός τουλάχιστον ένα αποχωρητηρίου και νιπτήρα, ανά 40 επιβάτες.	III	24	10	500 - 1.500
316	Επιφάνεια του πατώματος του αποχωρητηρίου μικρότερη από 0,81 τετραγωνικά μέτρα.	III	24	10	500 - 1.500
317	Χρήση θαλάσσιου νερού στα αποχωρητήρια και τους νιπτήρες.	III	24	10	500 - 1.500
318	Εκτέλεση πλόνων διάρκειας μεγαλύτερης από 1½ ώρα, από σκάφη χωρίς αποχωρητήριο και νιπτήρα.	III	24	10	500 - 1.500
319	Μη ανάρτηση σε εμφανές σημείο του σκάφους, ορατό κατά την επιβίβαση, πινακίδας διαστάσεων τουλάχιστον 20x15 εκατοστομέτρων που να αναγράφει στα ελληνικά και αγγλικά «Το σκάφος δεν διαθέτει χώρους υγιεινής - Μεγίστη διάρκεια πλόνων 1½ ώρα».	III	24	10	500 - 1.500
320	Χώροι επιβατών, περιλαμβανομένων των χώρων υγιεινής, μη διαμορφωμένοι με τρόπο που να διευκολύνει τη διακίνηση ατόμων με αναπηρίες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Τρίτου Παραρτήματος.	III	24	11	500 - 1.500

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
321	Το σκάφος δεν έχει προστατευτικό κιγκλίδωμα ή άλλη κατασκευή ισοδύναμης προστασίας των επιβατών όταν αυτοί διακινούνται στο σκάφος, ισχυρής κατασκευής.	III	25	1	500 - 1.500
322	Το σκάφος δεν έχει προστατευτικό κιγκλίδωμα ή άλλη κατασκευή ισοδύναμης προστασίας των επιβατών όταν αυτοί διακινούνται στο σκάφος, ελάχιστου ύψους 100 εκατοστούμετρων από το κατάστρωμα.				
323	Το διάστημα μεταξύ των ενδιάμεσων οριζόντιων χωρισμάτων του προστατευτικού κιγκλιδώματος ή άλλης κατασκευής ισοδύναμης προστασίας των επιβατών όταν αυτοί διακινούνται στο σκάφος, υπερβαίνει τα 35 εκατοστόμετρα.	III	25	1	500 - 1.500
324	Η απόσταση μεταξύ των κάθετων στηριγμάτων του προστατευτικού κιγκλιδώματος ή άλλης κατασκευής ισοδύναμης προστασίας των επιβατών όταν αυτοί διακινούνται στο σκάφος, υπερβαίνει τα 120 εκατοστόμετρα.	III	25	1	500 - 1.500
325	Το κατώτατο μέρος του κιγκλιδώματος δεν προστατεύεται με πλέγμα ύψους τουλάχιστον 50 εκατοστούμετρων σε όλο το μήκος του κιγκλιδώματος.	III	25	2	500 - 1.500
326	Η γάστρα, τα καταστρώματα, οι υπερκατασκευές, οι χώροι ενδιαίτησης και τα διαχωριστικά είναι κατασκευασμένα από υλικά τα οποία εκλύουν κατά την καύση τους ουσίες που πιθανόν να προκαλέσουν βλάβη κατόπιν εισπνοής.	III	26	1	500 - 1.500
327	Σκάφη κατασκευασμένα από πλαστικές ίνες που περιέχουν ρητίνη γενικής χρήσης δεν έχουν εγκατάσταση πυρανίχνευσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Μέρους VIII.	III	26	1	500 - 1.500
328	Οι χώροι μηχανημάτων και δεξαμενών καυσίμων δεν είναι ξεχωριστοί από τους χώρους επιβατών.	III	26	2	500 - 1.500
329	Χώροι μηχανημάτων που γεινιάζουν με χώρους επιβατών δεν χωρίζονται με διαχωριστικά από άκαυστα ή βραδύκαυστα υλικά.	III	26	3	500 - 1.500
340	Χώροι μηχανημάτων που γεινιάζουν με χώρους επιβατών και χωρίζονται με διαχωριστικά από άκαυστα ή βραδύκαυστα υλικά τα οποία δεν είναι αποδεκτά από την Αρμόδια Αρχή.	III	26	3	500 - 1.500
341	Μόνωση σε χαλύβδινες, ξύλινες ή άλλες επιφάνειες άλλη από A-60, που αντιστοιχεί στην μόνωση που επιτυγχάνει τον αντίστοιχο βαθμό προστασίας σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Σύμβασης SOLAS, σε χώρους κυρίων μηχανών, βοηθητικών μηχανημάτων και σε κουζίνες όπου παρασκευάζεται φαγητό	III	26	3	500 - 1.500
342	Καύσιμα υλικά δεν φυλάσσονται μακριά από θερμαινόμενες επιφάνειες.	III	26	4	500 - 1.500
343	Θερμαινόμενες επιφάνειες δεν έχουν μόνωση.	III	26	5	500 - 1.500

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
344	Φύλαξη στο σκάφος χρωμάτων ή άλλων εύφλεκτων υλικών που δεν είναι απαραίτητα για την κανονική λειτουργία του σκάφους	III	26	6	500 - 1.500
345	Τα σκυβαλοδοχεία δεν είναι κατασκευασμένα από άκαυστα υλικά ή και έχουν ανοίγματα στις πλευρές ή στον πυθμένα.	III	26	7	200 - 500
346	Ο ηλεκτρικός εξοπλισμός και οι ηλεκτρικοί πίνακες δεν προστατεύονται από νερά ή υγρά καύσιμα.	III	26	8	500 - 1.500
347	Ελαστικές σωληνώσεις και σωλήνες καυσίμων μη εγκατεστημένες όσο το δυνατό πιο μακριά από πηγές θερμότητας.	III	26	8	500 - 1.500
348	Σωληνώσεις εξαγωγής καυσαερίων μηχανών εσωτερικής καύσεως, λεβήτων ή εξαγωγών εστιών παρασκευής τροφής δεν είναι μονωμένες ούτε κατά το δυνατόν μακριά από εύφλεκτα υλικά.	III	26	8	500 - 1.500
349	Κλειστός χώρος, σε σκάφη με κατάστρωμα, προσιτός σε επιβάτες ή στο πλήρωμα, δεν έχει τουλάχιστον 2 διόδους διαφυγής σε αντίθετη θέση και ικανή απόσταση μεταξύ τους.	III	27	1	500 - 2.000
350	Μη επαρκείς διαστάσεις και αριθμός των διόδων διαφυγής για ασφαλή και ταχεία διαφυγή όλων των επιβαινόντων που θα φέρουν ατομικό σωσίβιο, από τον χώρο που εξυπηρετούν.	III	27	2	500 - 2.000
351	Θύρες και δίοδοι διαφυγής έχουν πλάτος μικρότερο των 80 εκατοστομέτρων στην περίπτωση χώρων που εξυπηρετούν κάτω των 50 ατόμων.	III	27	3	500 - 2.000
352	Θύρες και δίοδοι διαφυγής έχουν πλάτος μικρότερο των 120 εκατοστομέτρων στην περίπτωση χώρων που εξυπηρετούν πέραν των 50 ατόμων.	III	27	3	500 - 2.000
353	Σκάφος μήκους κάτω των 12 μέτρων δεν έχει 2 διόδους διαφυγής με ελάχιστο πλάτος 60 εκατοστόμετρα για την μία και 45 εκατοστόμετρα για την άλλη.	III	27	3	500 - 2.000
354	Τα μέσα κλεισίματος των διόδων διαφυγής δεν ανοίγουν εύκολα και γρήγορα, από ένα μόνο άτομο, προς την κατεύθυνση διαφυγής, και από τις δύο πλευρές τους, σε συνθήκες φωτισμού ή σκότους και δεν έχουν ικανοποιητική αντοχή.	III	27	4	500 - 2.000
355	Οι κλειστοί ή μερικώς κλειστοί χώροι δεν αερίζονται επαρκώς.	III	28	1	500 - 1.000
356	Υπάρχουν σωληνώσεις καυσίμων ή άλλα ξένα υλικά σε αεραγωγούς.	III	28	2	500 - 1.000
357	Μη ύπαρξη, για κάθε εγκατάσταση μηχανικού αερισμού, διακόπτη του στη Θέση Χειρισμών.	III	28	3	500 - 1.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
358	Χώροι εγκατάστασης συσσωρευτών (μπαταριών) δεν αερίζονται επαρκώς	III	28	4	500 - 1.000
359	Όπου χρησιμοποιείται γυαλί ή άλλο υαλώδες υλικό σε χώρους επιβατών, αυτό σπάζει σε θρύψαλα σε περίπτωση που υποστεί ζημιά.	III	29	1	500 - 1.000
360	Παράθυρα, παραφωτίδες και τα μέσα στερέωσης τους στο σκάφος ή σε υπερκατασκευές δεν αντέχουν στο μέγιστο αναμενόμενο φορτίο από κυματισμό και άνεμο.	III	29	2	500 - 1.000
361	Τα ανοίγματα στη θέση χειρισμών δεν είναι μεγέθους επαρκούς για καλή ορατότητα.	III	29	3	500 - 1.000
362	Οι υαλοπίνακες δεν μεταδίδουν τουλάχιστον το 70% από το φως της ημέρας.	III	29	3	500 - 1.000
363	Το σκάφος δεν έχει εξοπλισμό και διατάξεις που εξασφαλίζουν ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση, επαρκή για το μέγεθος τους καθώς και για τα ύδατα στα οποία θα διακινούνται.	III	30	1	500 - 1.000
364	Τα σχοινιά πρόσδεσης δεν έχουν επαρκή αντοχή και δεν τηρούνται σε καλή κατάσταση.	III	30	2	500 - 1.000
365	Οι ελάχιστες απαιτήσεις άγκυρας, αλύσων και σχοινιών δεν είναι σύμφωνα με τον αριθμό εξαρτισμού του σκάφους όπως καθορίζονται στον Πίνακα III 30(3).	III	30	3	500 - 1.000
366	Μη σύνδεση άγκυρας με άλυσο όταν χρησιμοποιείται συρματόσχοινο ή σχοινί ως καλώδιο.	III	30	3	500 - 1.000
367	Μήκος αλύσου μικρότερο των 120 εκατοστών, όταν ως καλώδιο άγκυρας χρησιμοποιείται συρματόσχοινο ή σχοινί.				500 - 1.000
368	Το ελάχιστο ύψος εξάλων σκαφών, που δεν αναφέρονται στις παραγράφους (2) και (3) του Κανονισμού 31, και λαμβάνεται ως το μεγαλύτερο από τα ύψη που καθορίζουν οι μελέτες κατασκευής, άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας κατόπιν βλάβης, είναι μικρότερο από το ύψος που καθορίζεται με γραμμική παρεμβολή μεταξύ 300 και 750 χιλιοστών σε σκάφη μήκους 6 μέτρων και άνω και μικρότερου των 18 μέτρων.	III	31	1(α)	500 - 1.000
369	Το ελάχιστο ύψος εξάλων σκαφών, που δεν αναφέρονται στις παραγράφους (2) και (3) του Κανονισμού 31, και λαμβάνεται ως το μεγαλύτερο από τα ύψη που καθορίζουν οι μελέτες κατασκευής, άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας κατόπιν βλάβης, είναι μικρότερο από 750 χιλιοστά σε σκάφη μήκους 18 μέτρων και άνω.	III	31	1(β)	500 - 1.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
370	Το ελάχιστο ύψος εξάλων ανοικτών λέμβων που λαμβάνεται ως το μεγαλύτερο από τα ύψη που καθορίζουν οι μελέτες κατασκευής, άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας κατόπιν βλάβης είναι μικρότερο από το ύψος που καθορίζεται με γραμμική παρεμβολή μεταξύ 400 και 800 χιλιοστομέτρων σε σκάφη μήκους 6 μέτρων και άνω και μικρότερου των 18 μέτρων.	III	31	2(α)	500 - 1.000
371	Το ελάχιστο ύψος εξάλων ανοικτών λέμβων που λαμβάνεται ως το μεγαλύτερο από τα ύψη που καθορίζουν οι μελέτες κατασκευής, άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας κατόπιν βλάβης θα είναι μικρότερο από 800 χιλιοστόμετρα σε σκάφη μήκους 18 μέτρων και άνω.	III	31	2(β)	500 - 1.000
372	Το ελάχιστο ύψος εξάλων ιστιοφόρων σκαφών δεν είναι αυτό που λαμβάνεται ως το μεγαλύτερο από τα ύψη που καθορίζουν οι μελέτες κατασκευής, άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας κατόπιν βλάβης.	III	31	3	500 - 1.000
373	Μη μέτρηση του ύψους εξάλων από την Γραμμή Καταστρώματος.	III	31	4(α)	500 - 1.000
374	Μη μέτρηση του ύψους εξάλων από την ανώτερη όψη της κουπαστής ανοικτής λέμβου.	III	31	4(β)	500 - 1.000
375	Δεν υπάρχει σήμανση του ύψους εξάλων με Γραμμή Φόρτωσης, η άνω όψη της οποίας θα συμπίπτει με την ίσαλο που αντιστοιχεί στο ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος εξάλων.	III	31	4(γ)	500 - 1.000
376	Δεν υπάρχει σήμανση σε κάθε πλευρά του σκάφους, στο μέσον του μήκους του, με Γραμμή Καταστρώματος και Γραμμή Φόρτωσης πάχους 25 χιλιοστομέτρων και μήκους 300 χιλιοστομέτρων χρωματισμό με λευκό ή κίτρινο χρώμα σε σκούρο χρώμα γάστρας ή με μαύρο χρώμα σε ανοιχτόχρωμο χρώμα γάστρας.	III	31	4(δ)	500 - 1.000
377	Η θέση χειρισμών δεν παρέχει στον κυβερνήτη επαρκή ορατότητα για όλους τους χειρισμούς και ελάχιστη ορατότητα 100 μοιρών δεξιά και αριστερά του διαμήκους άξονα του σκάφους.	III	32	1	500 - 1.000
378	Πρό της εφαρμογής επένδυσης εξωτερικών ή εσωτερικών επιφανειών κατασκευαστικών μελών ξύλινων σκαφών με πλαστικές ίνες δεν λήφθηκε υπόψη η κατάσταση της ξυλείας και των στερεωτικών μέσων ή η προτεινόμενη μέθοδος και οι συνθήκες εφαρμογής δεν έτυχαν αποδοχής από την Αρμόδια Αρχή.	III	32	2	500 - 1.000
379	Το υλικό και η μέθοδος τοποθέτησης και στεγανοποίησης υάλινων πινάκων στον πυθμένα ή σε άλλα μέρη της γάστρας δεν έτυχαν αποδοχής από την Αρμόδια Αρχή.	III	32	3	500 - 1.000
380	Τα δάπεδα των χώρων μηχανών και δεξαμενών καυσίμου δεν έχουν αντιολισθητικά χαρακτηριστικά.	III	32	4	500 - 1.000
400	Μέρος IV: ΑΘΙΚΤΗ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ – ΕΚΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ				
401	Η άθικτη ευστάθεια σκάφους δεν εξακριβώθηκε με μελέτη ευστάθειας.	IV	33	1	500 - 1.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
402	Υπέρβαση του αριθμού επιβαινόντων που ορίζει ο Πίνακας IV33(1) – ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ	IV	33	1	500 - 5.000
403	Μη εκπόνηση μελέτης ευστάθειας σύμφωνα με την Απόφαση Α.749(18) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σε σκάφος μήκους 18 μέτρων και άνω ή σκάφος μήκους κάτω των 18 μέτρων με πέραν του ενός καταστρώματος πάνω από το κατάστρωμα στεγανών διαφραγμάτων	IV	33	3	500 - 2.000
404	Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων σκάφους που ο αριθμός επιβαινόντων εξακριβώνεται με τον απλοποιημένο έλεγχο ευστάθειας, υπερβαίνει τα όρια της τρίτης στήλης του Πίνακα IV33(1)	IV	33	4	500 - 3.000
405	Μη τήρηση των όρων της Απόφασης Α.749(18) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την εκτέλεση του απλοποιημένου ελέγχου ευστάθειας.	IV	33	4	500 - 2.000
406	Σε ιστιοφόρο σκάφος, μη διεξαγωγή απλοποιημένου ελέγχου ευστάθειας με προετοιμασία και μέθοδο εκτέλεσης αποδεκτή από την Αρμόδια Αρχή.	IV	34	1	500 - 1.000
407	Μη υποβολή, από Μηχανικό, μελέτης που να αποδεικνύει ότι τα πιο κάτω ιστιοφόρα σκάφη πληρούν τα κριτήρια άθικτης ευστάθειας που καθορίζονται στις παραγράφους (3) και (4) του παρόντος Κανονισμού 34. (α) Σκάφη στα οποία η γωνία κατακλίσεως επέρχεται σε γωνία 60° ή μικρότερη (β) Σκάφη που θα μεταφέρουν 50 ή περισσότερους επιβάτες (γ) Σκάφη που θα εκτελούν νυκτερινούς πλόδες (δ) Μικρά επιβατηγά σκάφη (ε) Σκάφη με εσοχή μήκους μεγαλύτερου από το 1/5 του μήκους του σκάφους επί του καταστρώματος (ζ) Σκάφη με ασυνήθη μορφή γάστρας, περιλαμβανομένων και σκαφών χωρίς καιροστεγές κατάστρωμα, όπως ανοικτές λέμβοι και σκάφη με ασυνήθεις αναλογίες ή ιστία	IV	34	2	500 - 1.000
408	Το μετακεντρικό ύψος των σκαφών που αναφέρονται στις παραγράφους (2) και (5) δεν ικανοποιεί, σε όλες τις συνθήκες φόρτωσης και λειτουργίας, την ανίσωση $GM \geq P \cdot A \cdot H / \Delta \epsilon\phi\Omega$.	IV	34	3	500 - 1.000
409	Ιστιοφόρο σκάφος που δεν αναφέρεται στις παραγράφους (2) και (5) και είναι Ακτοπλοϊκό Επιβατηγό Σκάφος, δεν έχει εσοχή που να επιτρέπει ελεύθερη εκροή των υδάτων.	IV	34	6	500 - 1.000
410	Ο κυβερνήτης δεν έχει εφοδιαστεί με βιβλιάριο άθικτης ευστάθειας που να περιέχει τα αναγκαία δεδομένα προκειμένου να εξασφαλίζει στις συνθήκες υπηρεσίας επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση.	IV	35	1	500 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
411	Το βιβλιάριο δεν περιέχει τα στοιχεία ευστάθειας ή τις προϋποθέσεις της μελέτης άθικτης ευστάθειας ή τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του σκάφους ή πληροφορίες και οδηγίες για την ασφαλή λειτουργία του ή παραδείγματα πρακτικής εφαρμογής.	IV	35	2	500 - 1.000
412	Το βιβλιάριο δεν περιλαμβάνει τρεις τουλάχιστον καταστάσεις με το 10%, το 50% και με το 100% των αναλωσίμων που μπορεί να μεταφέρει το σκάφος.	IV	35	3	500 - 1.000
413	Το βιβλιάριο δεν είναι διατυπωμένο σε γλώσσα κατανοητή από τον κυβερνήτη.	IV	35	4	500 - 1.000
414	Τα καταστρώματα δεν τηρούνται στεγανά ή δεν επιτρέπουν εύκολη εκροή των υδάτων.	IV	36	1	500 - 1.000
415	Η εσοχή δεν επιτρέπει ελεύθερη εκροή των υδάτων.	IV	36	2	500 - 1.000
416	Σε ανοικτές λέμβους τα νερά δεν εκρέουν σε υδροσυλλέκτες.	IV	36	3	500 - 1.000
417	Φορτίο δεν λαμβάνεται υπόψη στους υπολογισμούς άθικτης ευστάθειας.	IV	37	1	500 - 2.000
418	Δεν λαμβάνονται μέτρα ασφαλούς φόρτωσης, αίχμασης και εκφόρτωσης φορτίου.	IV	37	2	500 - 2.000
419	Στερεό μόνιμο έρμα δεν στερεώνεται με τρόπο που να αποφεύγεται μετακίνηση του ή αλλάζει θέση χωρίς προηγούμενη έγκριση της Αρμόδιας Αρχής.	IV	37	3	500 - 2.000
420	Εγκατάσταση μόνιμου έρματος θαλασσίου ή γλυκού νερού χωρίς έγκριση από την Αρμόδια Αρχή.	IV	37	4	500 - 2.000
500	Μέρος V: ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΤΟΠΙΝ ΒΛΑΒΗΣ				
501	Σε ανοικτές λέμβους ο χώρος μηχανών δεν χωρίζεται από τον υπόλοιπο χώρο της λέμβου με εγκάρσιο στεγανό διάφραγμα μέχρι της κουπαστής.	V	39	1	500 - 2.000
502	Μη διεξαγωγή ελέγχου κατάκλισης για τις πιο κάτω ανοικτές λέμβους – (α) Λέμβοι με ύψος εξάλων, $f < 4,5\Delta / LB$ με ελάχιστη τιμή 500 χιλιοστόμετρα, όπου f το ύψος εξάλων σε μέτρα, Δ το έμφορτο εκτόπισμα σε τόνους, L το ολικό μήκος και B το πλάτος της λέμβου, σε μέτρα· (β) Ιστιοφόρα σκάφη με ανοικτό κατάστρωμα.	V	39	2	500 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
503	Ο έλεγχος κατάκλισης δεν αποδεικνύει ότι- (α) δεν εισρέει νερό στη λέμβο όταν στην άνω όψη της κουπαστής στο σημείο που βρίσκεται το μέγιστο πλάτος της λέμβου, εξασκηθεί ροπή 200N Newton μέτρα, με ελάχιστη τιμή 400 Newton μέτρα, όπου N ο αριθμός των επιβατών· (β) η λέμβος δεν βυθίζεται όταν κατακλυσθεί μέχρι την άνω όψη της κουπαστής.	V	39	3	500 - 2.000
504	Σκάφος μήκους κάτω των 18 μέτρων που μεταφέρει 50 ή περισσότερους επιβάτες ή σκάφος μήκους 18 έως 24 μέτρων που μεταφέρει 12 επιβάτες και άνω ή σκάφος μήκους άνω των 24 μέτρων δεν υποδιαιρείται με διαφράγματα που να είναι στεγανοποιημένα μέχρι του καταστρώματος στεγανών, σε στεγανά διαμερίσματα, το μέγιστο μήκος των οποίων να υπολογίζεται σύμφωνα με τις ειδικές απαιτήσεις που παρέχονται κατωτέρω.	V	40	1	1.000 - 2.000
505	Μη στεγανότητα κάθε άλλου τμήματος της εσωτερικής κατασκευής που επηρεάζει την αποτελεσματικότητα της υποδιαίρεσης του σκάφους.	V	40	2	1.000 - 2.000
506	Δίγαστρο ιστιοφόρο δεν υποδιαιρείται με διαφράγματα που να είναι στεγανοποιημένα μέχρι του καταστρώματος στεγανών, τουλάχιστον σε δύο ίσα στεγανά διαμερίσματα στην κάθε γάστρα του σκάφους.	V	40	3	1.000 - 2.000
507	Δεν προβλέπεται επαρκής ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, ώστε για όλες τις συνθήκες υπηρεσίας το σκάφος να μπορεί να αντέχει το τελικό στάδιο κατακλίσεως οποιουδήποτε κυρίου διαμερίσματος απαιτείται να είναι εντός του κατακλύσιμου μήκους.	V	42	1	1.000 - 2.000
508	Φορτίο δεν λήφθηκε υπόψη στους υπολογισμούς.	V	42	1	1.000 - 2.000
509	Η ασύμμετρη κατάκλιση δεν περιορίζεται με αποτελεσματικές διατάξεις στο ελάχιστο. Για διόρθωση μεγάλων γωνιών κλίσεως, τα χρησιμοποιούμενα μέσα δεν είναι αυτόματα, εφόσον είναι πρακτικώς δυνατόν. Δεν υπάρχει δυνατότητα χειρισμού πάνω από το κατάστρωμα στεγανών σε όλες όμως τις περιπτώσεις που προβλέπονται μέσα ελέγχου των διατάξεων αντίρροπης κατάκλισης,	V	42	5	1.000 - 2.000
510	Η μέγιστη γωνία κλίσης του σκάφους μετά την κατάκλιση και πριν από την εξισορρόπηση υπερβαίνει τις 15 μοίρες.	V	42	5	1.000 - 2.000
511	Ο χρόνος επαναφοράς υπερβαίνει τα 15 λεπτά σε περιπτώσεις που απαιτούνται διατάξεις αντίρροπης κατάκλισης.	V	42	5	1.000 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
512	<p>Η τελική κατάσταση μετά τη βλάβη και, στην περίπτωση ασύμμετρης κατάκλισης, μετά τη λήψη μέτρων επαναφοράς, δεν πληροί τους ακόλουθους όρους-</p> <p>(α) στην περίπτωση συμμετρικής κατάκλισης, το απομένον μετακεντρικό ύψος θα είναι θετικό και τουλάχιστον ίσο προς 50 χιλιοστόμετρα, όπως υπολογίζεται με τη μέθοδο σταθερού εκτοπίσματος·</p> <p>(β) στην περίπτωση ασύμμετρης κατάκλισης, η γωνία κλίσης για την κατάκλιση ενός διαμερίσματος δεν θα υπερβαίνει τις 12 μοίρες· Και</p> <p>(γ) σε καμία περίπτωση η γραμμή ορίου βυθίσεως δεν θα βυθίζεται κατά το τελικό στάδιο κατακλίσεως. Εάν θεωρηθεί ότι η γραμμή ορίου βυθίσεως είναι δυνατόν να βυθισθεί σε ενδιάμεσο στάδιο κατάκλισης, η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαιτήσει να γίνουν έρευνες και διευθετήσεις που δυνατόν να κρίνει αναγκαίες για την ασφάλεια του σκάφους.</p>	V	42	6	1.000 - 2.000
513	Σε υπάρχοντα και σε νέα σκάφη μήκους 30 μέτρων και άνω -Σκάφος δεν έχει στεγανό διάφραγμα συγκρούσεως.	V	43	2	1.000 - 2.000
514	Σε υπάρχοντα και σε νέα σκάφη μήκους 30 μέτρων και άνω - Το στεγανό διάφραγμα συγκρούσεως δεν τοποθετείται σε απόσταση από την πρωραία κάθετο όχι μικρότερη του 5% του μήκους υποδιαίρεσης αλλά όχι μεγαλύτερη από 3 μέτρα συν 5% του μήκους υποδιαίρεσης.	V	43	2	1.000 - 2.000
515	Σε υπάρχοντα και σε νέα σκάφη μήκους 30 μέτρων και άνω - Χοάνη των ελικοφόρου άξονα δεν είναι κλειστή εντός στεγανού χώρου.	V	43	3	1.000 - 2.000
516	Σε υπάρχοντα και σε νέα σκάφη μήκους 30 μέτρων και άνω - Ο στυπιοθλίπτης δεν βρίσκεται σε στεγανή σήραγγα ελικοφόρου άξονα ή σε άλλο στεγανό χώρο χωριστό από το διαμέρισμα της χοάνης των ελικοφόρων αξόνων και τέτοιου όγκου ώστε, εάν κατακλυσθεί λόγω διαρροής του στυπιοθλίπτη, η γραμμή ορίου βυθίσεως να μη κατέλθει κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας.	V	43	3	1.000 - 2.000
517	Απουσία γραμμής φόρτωσης που να αντιστοιχεί στο βύθισμα υποδιαίρεσης.	V	44	1	1.000 - 2.000
518	Το ύψος εξάλων που αντιστοιχεί στη γραμμή φόρτωσης δεν μετρήθηκε στην ίδια θέση και από την ίδια γραμμή καταστρώματος, όπως προσδιορίζεται το ύψος εξάλων σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό 31.	V	43	2	1.000 - 2.000
519	Στεγανό διάφραγμα, είτε εγκάρσιο είτε διάμηκες, δεν κατασκευάστηκε κατά τρόπο ώστε να είναι ικανό να υφίσταται, με το κατάλληλο περιθώριο αντοχής, την πίεση που οφείλεται στη μέγιστη στήλη νερού που είναι δυνατόν να φέρει σε περίπτωση βλάβης του σκάφους, τουλάχιστον δε, την πίεση που οφείλεται σε στήλη νερού ύψους ως τη γραμμή ορίου βυθίσεως.	V	45	1	1.000 - 2.000
520	Οι βαθμίδες και οι εσοχές των διαφραγμάτων δεν είναι στεγανές προς τα διαφράγματα στα σημεία στα οποία βρίσκεται κάθε μία.	V	45	2	1.000 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
521	Οι βαθμίδες και οι εσοχές των διαφραγμάτων δεν είναι ίσης αντοχής προς τα διαφράγματα στα σημεία στα οποία βρίσκεται κάθε μία.	V	45	2	1.000 - 2.000
522	Το κατάστρωμα ή διάφραγμα δεν είναι στεγανό εκ κατασκευής σε νομείς ή ζυγά που διέρχονται διαμέσου στεγανού καταστρώματος ή διαφράγματος,	V	45	2	1.000 - 2.000
523	Μη εκτέλεση δοκιμής στεγανότητας των κυρίων διαμερισμάτων με πλήρωση τους με νερό ή με εκτόξευση νερού με εύκαμπτο σωλήνα κατά το πλέον προχωρημένο στάδιο της κατασκευής του σκάφους.	V	45	3	1.000 - 2.000
524	Μη εκτέλεση λεπτομερούς επιθεώρησης των στεγανών διαφραγμάτων.	V	45	3	1.000 - 2.000
525	Μη δοκιμή των διαφραγμάτων συγκρούσεως με στήλη νερού που αντιστοιχεί στις απαιτήσεις της παραγράφου (1).	V	45	4	1.000 - 2.000
526	Μη δοκιμή, ως προς τη στεγανότητα, δεξαμενών που προορίζονται για υγρά και αποτελούν μέρος της υποδιαίρεσης του σκάφους, με στήλη νερού που θα έχει ύψος το μεγαλύτερο από- (α) το ύψος μέχρι την ανώτατη έμφορτη ίσαλο γραμμή υποδιαίρεσεως, (β) ύψος ίσο προς 2/3 του ύψους από την άνω όψη της τρόπιδας μέχρι της γραμμής ορίου βυθίσεως στη θέση των δεξαμενών, αλλά με ελάχιστη τιμή 0,90 μέτρα πάνω από την οροφή της δεξαμενής,	V	45	5	1.000 - 2.000
527	ή αν η δοκιμή με νερό δεν είναι πρακτικά δυνατή, μη δοκιμή διαφυγής αέρα με πίεση όχι μεγαλύτερη των 0,14 bar.	V	45	5	1.000 - 2.000
528	Μη περιορισμός στο ελάχιστο, του αριθμού των ανοιγμάτων στα στεγανά διαφράγματα σύμφωνα με τη σχεδίαση και την κανονική λειτουργία του σκάφους.	V	46		1.000 - 2.000
529	Μη πρόβλεψη ικανοποιητικών μέσων για το κλείσιμο των ανοιγμάτων αυτών.	V	46		1.000 - 2.000
530	Ο αριθμός των ανοιγμάτων στο εξωτερικό περίβλημα δεν περιορίζεται στο ελάχιστο σύμφωνα με το σχεδιασμό και την κανονική λειτουργία του σκάφους.	V	47	1	500 - 2.000
531	Η διάταξη και η αποτελεσματικότητα μέσω κλεισίματος των ανοιγμάτων στο εξωτερικό περίβλημα του σκάφους δεν ανταποκρίνονται προς τον προορισμό τους και τη θέση στην οποία βρίσκονται.	V	47	2	500 - 2.000
532	Ο αριθμός των ευδαιών και λοιπών παρόμοιων ανοιγμάτων στο εξωτερικό περίβλημα δεν περιορίζεται στο ελάχιστο είτε με την εξυπηρέτηση από κάθε στόμιο όσο το δυνατόν περισσότερων σωληνώσεων είτε με οποιοδήποτε άλλο ικανοποιητικό τρόπο.	V	47	3	500 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
533	Στόμιο λήψης και εκροής στο εξωτερικό περίβλημα δεν είναι εφοδιασμένο με αποτελεσματικές και προσιτές διατάξεις για την πρόληψη τυχαίας εισόδου νερού στο σκάφος.	V	47	4	500 - 2.000
534	Κύριο ή βοηθητικό στόμιο λήψης θαλάσσιου νερού και εκροής του χώρου μηχανών που σχετίζονται με τη λειτουργία των μηχανημάτων δεν είναι εφοδιασμένο με ευκόλως προσιτά επιστόμια μεταξύ των σωληνώσεων και του εξωτερικού περιβλήματος ή μεταξύ των σωληνώσεων και των κιβωτίων που είναι προσαρμοσμένα επί του εξωτερικού περιβλήματος.	V	47	5	500 - 2.000
535	Επιστόμιο δεν μπορεί να ελεγχθεί τοπικά ή δεν είναι εφοδιασμένο με ενδείκτες που να δείχνουν αν είναι ανοικτά ή κλειστά.	V	47	5	500 - 2.000
536	Εξάρτημα ή επιστόμιο επί του εξωτερικού περιβλήματος που απαιτείται από τον παρόντα Κανονισμό δεν είναι από χάλυβα, ορείχαλκο ή άλλο αποδεκτό από την Αρμόδια Αρχή ελατό υλικό.	V	47	6	500 - 2.000
537	Σωλήνωση που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό δεν είναι από χάλυβα ή άλλο ισοδύναμο υλικό κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής.	V	47	6	500 - 2.000
538	Δεν λήφθηκαν όλα τα λογικά και πρακτικά μέτρα για τον περιορισμό της εισόδου και της εξαπλώσεως ύδατος πάνω από το κατάστρωμα στεγανών διαφραγμάτων.	V	48	1	500 - 2.000
539	Το κατάστρωμα στεγανών διαφραγμάτων ή το άνωθεν αυτού κατάστρωμα δεν είναι στεγανό.	V	48	2	500 - 2.000
540	Άνοιγμα στο εκτεθειμένο στις καιρικές επιδράσεις κατάστρωμα δεν έχει πλαίσια επαρκούς ύψους και αντοχής ή δεν είναι εφοδιασμένο με επαρκή μέσα για ταχύ καιροστεγές κλείσιμό του.	V	48	2	500 - 2.000
541	Θυρίδα απορροής, ανοικτό κιγκλιδίωμα ή ευδίαοι δεν είναι τοποθετημένα όπως είναι αναγκαίο για την ταχεία απορροή του νερού από το κατάστρωμα καιρού υπό οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες.	V	48	2	500 - 2.000
542	Σε νέο σκάφος δεν προβλέπονται κατάλληλα εσωτερικά επικαλύμματα παραφωτίδων, διευθετημένα ώστε να μπορούν να κλείνουν και να ασφαλίζονται υδατοστεγώς εύκολα και αποτελεσματικά, για όλες τις παραφωτίδες στους χώρους κάτω από το πρώτο κατάστρωμα και πάνω από το κατάστρωμα στεγανών.	V	48	3	500 - 2.000
543	Ο κυβερνήτης δεν έχει εφοδιαστεί με βιβλιário ευστάθειας κατόπιν βλάβης που να περιέχει τα αναγκαία δεδομένα προκειμένου να εξασφαλίζει στις συνθήκες υπηρεσίας επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, ώστε το σκάφος να μπορεί να αντέξει στην επικίνδυνη βλάβη.	V	49	1	1.000 - 5.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
544	Σε σκάφος που χρειάζεται αντίρροπη κατάκλιση, ο κυβερνήτης δεν είναι ενήμερος των συνθηκών ευστάθειας στις οποίες βασίζονται οι υπολογισμοί κλίσεως ή δεν έχει προειδοποιηθεί ότι το σκάφος ενδέχεται να λάβει υπερβολική κλίση, εάν υποστεί βλάβη σε χειρότερες συνθήκες ευστάθειας [παράγραφοι (1) μέχρι και (4) του Κανονισμού 42].	V	49	1	1.000 - 5.000
545	Το βιβλιάριο δεν περιέχει κατάλληλες οδηγίες σχετικά με τη χρήση των διατάξεων αντίρροπης κατάκλισης [παράγραφος (5) του Κανονισμού 42].	V	49	2	1.000 - 2.000
546	Το βιβλιάριο ευστάθειας κατόπιν βλάβης δεν είναι διατυπωμένο στα ελληνικά ή και σε γλώσσα κατανοητή από τον κυβερνήτη με εξαίρεση διεθνώς αποδεκτούς συμβολισμούς και συντομογραφίες.	V	49	3	500
547	Για την καθοδήγηση του κυβερνήτη δεν υπάρχουν επιπρόσθετα, σχέδια που να δείχνουν για κάθε κατάστρωμα και χώρο τα όρια των στεγανών διαφραγμάτων, τα ανοίγματα με τα μέσα κλεισίματος και τη θέση των χειριστηρίων καθώς και τις διατάξεις διόρθωσης κλίσης που οφείλεται σε κατάκλιση.	V	49	4	1.000 - 3.000
600	Μέρος VI: ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ				
601	Εγκατάσταση μηχανήματος όχι τύπου και σχεδιασμού κατάλληλων για τις ανάγκες του σκάφους και τον σκοπό που εξυπηρετεί ή δεν θα παρέχουν προστασία από κινδύνους ατυχημάτων.	VI	50	1	1.000 - 2.000
602	Πρωστήρια μηχανή, βοηθητικό μηχάνημα ή εξοπλισμός δεν είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις αναγνωρισμένων Οργανισμών ή τεχνικών προτύπων αποδεκτών από την Αρμόδια Αρχή.	VI	50	2	1.000 - 2.000
603	Εγκατάσταση συστήματος ή δικτύου δεν έγινε σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ή με όχι υψηλού επιπέδου πρακτικές και υλικά.	VI	50	3	1.000 - 2.000
604	Δεξαμενή πετρελαίου ενσωματωμένη στη γάστρα εκτός αν το υλικό της είναι ο χάλυβας, το αλουμίνιο ή οι πλαστικές ίνες, κάτω από προϋποθέσεις που θα εξετάζονται από την Αρμόδια Αρχή.	VI	52	1	1.000 - 2.000
605	Δεξαμενή ενσωματωμένη στη γάστρα χωρίς να έχει υποστεί δοκιμή με τιμή πίεσης την μεγαλύτερη μεταξύ υδροστατικού φορτίου 0,35 bar και μέγιστης πίεσης σε συνθήκες λειτουργίας.	VI	52	1	1.000 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
606	<p>Παραβίαση οιασδήποτε από τις διατάξεις για ανεξάρτητες δεξαμενές καυσίμων-</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Το υλικό των δεξαμενών καυσίμου θα είναι χάλυβας, αλουμίνιο ή πλαστικές ίνες και το πάχος των ελασμάτων θα υπόκειται στην έγκριση της Αρμόδιας Αρχής. (ii) Το υλικό δεξαμενών πετρελαίου από πλαστικές ίνες θα είναι βραδύκαυστο και κατάλληλο για τη συγκεκριμένη χρήση. (iii) Ανοίγματα στις δεξαμενές θα επιτρέπονται μόνο στην άνω επιφάνεια εκτός από ανοίγματα με σπείρωμα και πείρο για σκοπούς καθαρισμού και μέτρησης της στάθμης του καυσίμου. (iv) Οι ενώσεις για προσαρτήματα θα γίνονται με συγκόλληση ή άλλη μέθοδο ανάλογα με τα συγκολλούμενα υλικά. Συγκολλήσεις με επικάλυψη δεν θα επιτρέπονται. (v) Δεξαμενές με οριζόντια διάσταση μεγαλύτερη από 75 εκατοστόμετρα θα έχουν εσωτερικά διαχωριστικά ελάσματα. (vi) Δεξαμενές από σίδηρο ή χάλυβα δεν θα γαλβανίζονται στο εσωτερικό. (vii) Οι δεξαμενές θα έχουν ανοίγματα για εσωτερική επιθεώρηση, θα είναι στερεωμένες επαρκώς και θα είναι ηλεκτρικά γειωμένες. (viii) Οι δεξαμενές θα υπόκεινται σε δοκιμή με τιμή πίεσης την μεγαλύτερη μεταξύ υδροστατικού φορτίου 0,35 bar και 1,5 φορές την μέγιστη πίεση σε συνθήκες λειτουργίας. (ix) Οι δεξαμενές θα έχουν μέσα εξακρίβωσης της στάθμης του καυσίμου. <p>Οι δεξαμενές θα έχουν σωληνώσεις επαρκούς εξαερισμού που θα καταλήγουν σε ανοικτό χώρο σε φλογοπαγίδες από σύρμα ανθεκτικό σε χημική διάβρωση, πλέγματος ελαχίστου μεγέθους 30x30 χιλιοστόμετρων.</p>	VI	52	2	1.000 - 2.000
607	<p>Παραβίαση οιασδήποτε από τις διατάξεις για σωληνώσεις καυσίμων-</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Τα υλικά των σωληνώσεων καυσίμων θα υπόκεινται σε έγκριση της Αρμόδιας Αρχής. Σωληνώσεις γαλβανιζέ αποκλείονται. (ii) Σωληνώσεις πετρελαίου δύνανται να ενώνονται μέσω του πυθμένα ή πλησίον του πυθμένα της δεξαμενής. (iii) Οι εγκαταστάσεις σωληνώσεων καυσίμου θα είναι ευπρόσιτες, προστατευμένες από μηχανικές καταπονήσεις και επαρκώς στερεωμένες για αποφυγή κραδασμών. <p>Στο δίκτυο καυσίμου θα υπάρχει τουλάχιστον ένας κρουνός στη σύνδεση με την δεξαμενή και ένας στη σύνδεση με τη μηχανή. Ο κρουνός στη σύνδεση με την δεξαμενή θα κλείνει μηχανικά (με το χέρι) και από θέση εκτός του χώρου όπου βρίσκεται ο κρουνός. Ηλεκτρικοί διακόπτες αποκλείονται. Ο κρουνός στη σύνδεση με τη μηχανή δεν θα είναι υποχρεωτικός όταν το μήκος της σωλήνωσης από τη δεξαμενή μέχρι τη μηχανή δεν υπερβαίνει τα 3 μέτρα.</p>	VI	52	3	500 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
608	<p>Παραβίαση οιασδήποτε από τις διατάξεις για αερισμό χώρων που περιέχουν πετρελαιομηχανές-</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Χώροι που περιέχουν πετρελαιομηχανές θα έχουν αεραγωγούς, αναπνευστήρες (περσίδες) ή άλλα μέσα που θα παρέχουν επαρκή ποσότητα αέρος για καλή λειτουργία των μηχανών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. (ii) Θα έχουν επιπρόσθετα 2 τουλάχιστον αεραγωγούς που θα παρέχουν φυσικό ή τεχνητό αερισμό εισαγωγής και εξαγωγής για ανανέωση του αέρα εντός των χώρων. Οι ολικές επιφάνειες παροχής και εξαγωγής των αεραγωγών θα υπολογίζονται με τον τύπο $A \geq 40V$ όπου A η επιφάνεια εισαγωγής ή εξαγωγής σε τετραγωνικά εκατοστόμετρα και V ο όγκος του αεριζόμενου χώρου σε κυβικά μέτρα, με ελάχιστη τιμή 60 τετραγωνικά εκατοστόμετρα. (iii) Οι αεραγωγοί θα είναι κατασκευασμένοι από στερεό άκαυστο υλικό (iv) Οι αεραγωγοί παροχής θα έχουν κάλυμμα με ελεύθερη επιφάνεια τουλάχιστον διπλάσια της απαιτούμενης επιφάνειας των αεραγωγών. Όταν τα καλύμματα έχουν πλέγμα η επιφάνεια του στομίου του αγωγού θα αυξάνεται σε βαθμό που να αντισταθμίζει την μείωση της επιφάνειας του αγωγού. (v) Οι αεραγωγοί δεν θα έχουν ανασταλείς. (vi) Δεν θα εγκαθίστανται αεραγωγοί σε σημεία που η αναρρόφηση αέρα είναι δύσκολη, σε σημεία πιθανής πηγής ανάφλεξης λόγω εξατμίσεων και σε σημεία από όπου είναι δυνατόν να αναρροφηθούν καυσαέρια. <p>Οι αεραγωγοί εισαγωγής και εξαγωγής θα έχουν μέσα κλεισίματος.</p>	VI	53	1	500 - 2.000
609	<p>Παραβίαση οιασδήποτε από τις διατάξεις για αερισμός χώρων που περιέχουν δεξαμενές πετρελαίου-</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Χώροι όγκου 14 κυβικών μέτρων ή μεγαλύτεροι, που περιέχουν δεξαμενές πετρελαίου, θα έχουν εξαεριστικούς σωλήνες διαμέτρου τουλάχιστον 65 χιλιοστομέτρων. (ii) Χώροι όγκου μικρότερου από 14 κυβικά μέτρα που περιέχουν δεξαμενές πετρελαίου θα έχουν εξαεριστικούς σωλήνες διαμέτρου τουλάχιστον 40 χιλιοστομέτρων. <p>Ανοίγματα αερισμού δεν θα εγκαθίστανται κοντά σε πιθανές πηγές ανάφλεξης λόγω ατμών.</p>	VI	53	2	500 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
610	<p>Παραβίαση οιασδήποτε από τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις-</p> <p>(α) Ανεξάρτητες σωληνώσεις και αναρροφήσεις για κάθε υδατοστεγές διαμέρισμα.</p> <p>(β) Σκάφη μήκους κάτω των 18 μέτρων θα έχουν σωληνώσεις διαμέτρου τουλάχιστον 25 χιλιοστούμετρων σε ονομαστικό μέγεθος. Σκάφη μήκους 18 μέτρων και άνω θα έχουν σωληνώσεις διαμέτρου τουλάχιστον 40 χιλιοστούμετρων σε ονομαστικό μέγεθος.</p> <p>(γ) Η αναρρόφηση θα φέρει τρυπητό με επιφάνεια διατομής τουλάχιστον τριπλάσια της επιφάνειας διατομής της σωλήνωσης.</p> <p>(δ) Όταν η αντλία υδροσυλλεκτών εξυπηρετεί περισσότερους από ένα χώρους, τότε οι σωληνώσεις θα οδηγούνται σε κεντρικό σημείο χειρισμών ή σε αγωγό διανομής και κάθε γραμμή σωλήνωσης θα φέρει επιστόμιο σε ευπρόσιτο σημείο. Επιστόμια επί κεντρικού σημείου χειρισμών ή επί αγωγού διανομής θα είναι ανεπίστροφα.</p> <p>(ε) Εξαγωγή υδάτων αποστράγγισης από μηχανοστάσια-</p> <p>(i) Η διάταξη σωληνώσεων αποστράγγισης υδροσυλλεκτών μηχανοστασίων θα καταλήγει στην δεξαμενή κατακράτησης νερών υδροσυλλεκτών με πετρελαιοειδή κατάλοιπα που προβλέπεται στην παράγραφο (3) του Κανονισμού 16.</p> <p>(ii) Θα υπάρχει επιπρόσθετη γραμμή απευθείας εξαγωγής νερών στην θάλασσα για χρήση μόνο σε περίπτωση κατάκλισης του μηχανοστασίου.</p> <p>(iii) Σωληνώσεις υδροσυλλεκτών που διατρύπουν το διάφραγμα συγκρούσεως θα έχουν επιστόμιο στην πωραία πλευρά της φρακτής με δυνατότητα χειρισμού από το κατάστρωμα. Αν θα υπάρχει ευκολία πρόσβασης στον κρουνό και επιτόπιου χειρισμού του σε συνθήκες λειτουργίας, τότε θα γίνεται αποδεκτή τοποθέτησή του στο πρυμναίο μέρος του διαφράγματος χωρίς δυνατότητα χειρισμού από το κατάστρωμα.</p>	VI	54	2	500 - 8.000
611	Μόνιμες αντλίες αποστράγγισης υδροσυλλεκτών - Σκάφος χωρίς μόνιμες μηχανοκίνητες ή ηλεκτροκίνητες αντλίες αποστράγγισης υδροσυλλεκτών σε ελάχιστο αριθμό ή παροχή σύμφωνα με τον Πίνακα VI54(3).	VI	54	3(α)	500 - 2.000
612	Μόνιμες αντλίες αποστράγγισης υδροσυλλεκτών - Εύκαμπτος σωλήνας εξαγωγής που δεν είναι ποιότητας αντοχής στο αλμυρό νερό ή το πετρέλαιο ή την θερμότητα ή σε δονήσεις.	VI	54	3(β)	500 - 2.000
613	Μόνιμες αντλίες αποστράγγισης υδροσυλλεκτών - Όπου απαιτούνται 2 μόνιμες αντλίες, αυτές δεν λαμβάνουν κίνηση από ξεχωριστές πηγές ενέργειας ή μία από τις αντλίες δεν είναι εγκατεστημένη σε ελάχιστο ύψος ίσο προς την βαθύτερη ίσαλο γραμμή φόρτωσης του σκάφους.	VI	54	3(γ)	500 - 2.000
614	Μόνιμες αντλίες αποστράγγισης υδροσυλλεκτών - Μόνιμη αντλία δεν είναι αυτοπληρούμενη ή δεν μπορεί να λαμβάνει κίνηση από την κυρία μηχανή ή από άλλη πηγή ενέργειας.	VI	54	3(δ)	500 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
615	Σε σκάφος μήκους κάτω των 12 μέτρων ή σκάφος κάτω των 18 μέτρων που μεταφέρει λιγότερους από 50 επιβάτες, με σύστημα καταδυόμενων ηλεκτρικών αντλιών, αντλία - Δεν αποστραγγίζει μόνο ένα χώρο	VI	54	3(ε)	500 - 2.000
616	Σε σκάφος μήκους κάτω των 12 μέτρων ή σκάφος κάτω των 18 μέτρων που μεταφέρει λιγότερους από 50 επιβάτες, με σύστημα καταδυόμενων ηλεκτρικών αντλιών, αντλία - Δεν είναι φορητή ή δεν φέρει φίλτρο που καθαρίζεται χωρίς αφαίρεση του, ή η γραμμή παροχής της δεν είναι επαρκώς στερεωμένη	VI	54	3(ε)	500 - 2.000
617	Σε σκάφος μήκους κάτω των 12 μέτρων ή σκάφος κάτω των 18 μέτρων που μεταφέρει λιγότερους από 50 επιβάτες, με σύστημα καταδυόμενων ηλεκτρικών αντλιών, αντλία - Το άνοιγμα στη γάστρα για εξαγωγή δεν βρίσκεται όσο το δυνατό ψηλότερα από την ίσαλο	VI	54	3(ε)	500 - 2.000
618	Σε σκάφος μήκους κάτω των 12 μέτρων ή σκάφος κάτω των 18 μέτρων που μεταφέρει λιγότερους από 50 επιβάτες, με σύστημα καταδυόμενων ηλεκτρικών αντλιών, αντλία - Στο άνοιγμα της γάστρας δεν υπάρχει κρουσός με ανεπίστροφη βαλβίδα που να μην επιτρέπει την τυχαία εισροή νερού	VI	54	3(ε)	500 - 2.000
619	Το ηλεκτρικό δίκτυο με την καλωδίωση και τις μπαταρίες δεν είναι επαρκές για ταυτόχρονη λειτουργία όλων των αντλιών με ελάχιστη παροχή ίση προς την απαιτούμενη παροχή της μόνιμης αντλίας που αντικαθιστά.	VI	54	3(ε)	500 - 2.000
620	Σε υπάρχον σκάφος μήκους 12 μέτρων και άνω στις περιπτώσεις που απαιτούνται δύο μόνιμες αντλίες, με διευθέτηση βάσει της παραγράφου (ε) για τις δύο αντλίες :	VI	54	3(η)	500 - 2.000
621	Σε υπάρχον σκάφος μήκους 12 μέτρων και άνω στις περιπτώσεις που απαιτούνται δύο μόνιμες αντλίες, με διευθέτηση βάσει της παραγράφου (ε) για τις δύο αντλίες - Η συνολική παροχή σε κάθε χώρο δεν είναι τουλάχιστο ίση με 250 λίτρα/ λεπτό ή οι δύο αντλίες σε κάθε χώρο δεν λαμβάνουν κίνηση από ξεχωριστές πηγές ενέργειας.	VI	54	3(η)	500 - 2.000
622	Σε υπάρχον σκάφος μήκους 12 μέτρων και άνω στις περιπτώσεις που απαιτούνται δύο μόνιμες αντλίες, με διευθέτηση βάσει της παραγράφου (ε) για τις δύο αντλίες - Τουλάχιστο η μια εκ των δύο αντλιών δεν λαμβάνει κίνηση από συσσωρευτές για συνεχή λειτουργία τουλάχιστον δύο ωρών ή οι συσσωρευτές δεν είναι τοποθετημένοι σε χώρο που να βρίσκεται ψηλότερα από το ύψος του κυρίου καταστρώματος.	VI	54	3(η)	500 - 2.000
623	Σε υπάρχον σκάφος μήκους 12 μέτρων και άνω στις περιπτώσεις που απαιτούνται δύο μόνιμες αντλίες, με διευθέτηση βάσει της παραγράφου (ε) για τις δύο αντλίες - Οι αντλίες δεν τίθενται σε λειτουργία από τη θέση χειρισμών του σκάφους.	VI	54	3(η)	500 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
624	Σε υπάρχον σκάφος μήκους 12 μέτρων και άνω στις περιπτώσεις που απαιτούνται δύο μόνιμες αντλίες, με διευθέτηση βάσει της παραγράφου (ε) για τις δύο αντλίες - Δεν υπάρχει στη θέση χειρισμών λυχνία ένδειξης κατάστασης λειτουργίας της αντλίας.	VI	54	3(η)	500 - 2.000
625	Σε υπάρχον σκάφος μήκους 12 μέτρων και άνω στις περιπτώσεις που απαιτούνται δύο μόνιμες αντλίες, με διευθέτηση βάσει της παραγράφου (ε) για τις δύο αντλίες - Δεν υπάρχει κατάλληλη σήμανση στη θέση χειρισμών για εύκολη αναγνώριση κάθε αντλίας.	VI	54	3(η)	500 - 2.000
626	Σκάφος δεν έχει φορητή μηχανοκίνητη ή ηλεκτροκίνητη αντλία αποστράγγισης υδροσυλλεκτών, με παροχή σύμφωνα με τον Πίνακα VI54(4):	VI	54	4(α)	200 - 1.000
627	Φορητή αντλία δεν είναι αυτοπληρούμενη, δεν φυλάσσεται σε χώρο επί του κυρίου καταστρώματος, εκτός μηχανοστασίου, όπου δεν δυσχεραίνεται η ταχεία χρήση της για άντληση νερών από το μηχανοστάσιο ή άλλο χώρο.	VI	54	4(β)	200 - 1.000
628	Σκάφος δεν έχει σύστημα πηδαλιουχίας που να έχει επαρκή αντοχή ή ικανότητα πηδαλιουχίας σε όλες τις ταχύτητες του σκάφους ή δεν έχει σχεδιαστεί για μεγίστη ταχύτητα αναπόδοσης χωρίς να υφίσταται ζημιές ή δεν έχει ικανότητα κίνησης του πηδαλιού από 35 μοίρες στη μια πλευρά σε 30 μοίρες στην άλλη σε μέγιστο χρόνο 28 δευτερόλεπτα στη μέγιστη ταχύτητα υπηρεσίας του σκάφους.	VI	55	1(α)	200 - 2.000
629	Σύστημα πηδαλιουχίας - Δεν διατίθεται σύστημα ελέγχου από τη θέση χειρισμών.	VI	55	1(β)	200 - 2.000
630	Σύστημα πηδαλιουχίας - Δεν επιτυγχάνεται ταχεία μεταφορά της πηδαλιουχίας σε βοηθητικό μηχανισμό.	VI	55	1(γ)	200 - 2.000
631	Σύστημα πηδαλιουχίας - Η θέση χειρισμών δεν είναι διαμορφωμένη με τρόπο που να επιτρέπει τον κατά το δυνατό καλύτερο έλεγχο της πορείας και των κινήσεων του σκάφους.	VI	55	1(δ)	200 - 2.000
632	Σύστημα πηδαλιουχίας - Δεν διατίθενται ισχυροί και αποτελεσματικοί αναστολείς της διαδρομής του πηδαλιού.	VI	55	1(ε)	200 - 2.000
633	Μηχανοκίνητος μηχανισμός πηδαλιού - Σκάφος δεν διαθέτει όργανο ένδειξης της γωνίας του πηδαλιού στη θέση χειρισμών.	VI	55	2(α)	200 - 2.000
634	Μηχανοκίνητος μηχανισμός πηδαλιού - Σκάφος δεν διαθέτει διάταξη αυτόματης επανέναρξης της λειτουργίας του μηχανισμού μετά από επαναφορά της ενέργειας κατόπιν διακοπής της.	VI	55	2(β)	200 - 2.000
635	Μηχανοκίνητος μηχανισμός πηδαλιού - Σκάφος δεν διαθέτει μηχανισμό επαναφοράς του πηδαλιού στο κέντρο σε περίπτωση ανάγκης.	VI	55	2(γ)	200 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
636	Μηχανοκίνητος μηχανισμός πηδαλίου - Σκάφος δεν διαθέτει μέσα διακοπής της κίνησης του μηχανισμού πηδαλιουχίας προτού φθάσει στους αναστολείς που αναφέρονται στην παράγραφο (1).	VI	55	2(δ)	200 - 2.000
637	Μηχανοκίνητος μηχανισμός πηδαλίου - Σκάφος μήκους 18 μέτρων και άνω, με μηχανοκίνητο μηχανισμό πηδαλίου δεν έχει φωτεινό σήμα κατάστασης λειτουργίας του μηχανισμού και οδηγίες μεταφοράς από το κύριο στο βοηθητικό σύστημα πηδαλίου αναρτημένες στο σημείο μεταφοράς.	VI	55	2(ε)	200 - 2.000
638	Σκάφος δεν έχει βοηθητικό σύστημα πηδαλιουχίας.	VI	55	3(α)	200 - 2.000
639	Ο βοηθητικός μηχανισμός πηδαλιουχίας δεν έχει επαρκή αντοχή, ικανότητα να κινεί το πηδάλιο από 15 μοίρες στη μια κατεύθυνση σε 15 μοίρες στην άλλη κατεύθυνση σε μέγιστο χρόνο 60 δευτερόλεπτα με ταχύτητα σκάφους την μεγαλύτερη τιμή μεταξύ του ½ της ταχύτητας υπηρεσίας και 7 κόμβων.	VI	55	3(β)	200 - 2.000
640	Λαγουδέρα (δοιάκι) δύναται μη αποδεκτή σαν βοηθητικός μηχανισμός πηδαλιουχίας κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής.	VI	55	3(γ)	200 - 2.000
641	Οι σωληνώσεις των δικτύων καυσίμου, καταπολέμησης πυρκαγιάς, αερίου κατάσβεσης πυρκαγιάς, αποστράγγισης υδροσυλλεκτών, πηδαλιουχίας, πρόωσης και παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης δεν είναι εγκεκριμένων προδιαγραφών ή προτύπων ή δεν είναι κατάλληλες για τη συγκεκριμένη χρήση.	VI	56		200 - 2.000
642	Κύρια ή βοηθητικό μηχανήματα αναγκαία για την πρόωση και την ασφάλεια του σκάφους δεν διαθέτει αποτελεσματικά συστήματα λειτουργίας και ελέγχου.	VI	57	1	200 - 2.000
643	Σε προωστήρια μηχανή δεν υπάρχει σύστημα κράτησης στη θέση χειρισμών ή μηχανισμός άμεσης κράτησης επί τόπου.	VI	57	2(α)	200 - 2.000
644	Σε προωστήρια μηχανή δεν υπάρχει δυνατότητα τοπικού ελέγχου της λειτουργίας προωστήριας μηχανής.	VI	57	2(β)	200 - 2.000
645	Μη ύπαρξη συστήματος επικοινωνίας της θέσης χειρισμών με το μηχανοστάσιο όταν η λειτουργία των προωστήριων μηχανών δεν δύναται να ελεγχθεί από τη θέση χειρισμών.	VI	57	2(γ)	200 - 2.000
646	Στη θέση χειρισμών δεν υπάρχει όργανο ένδειξης των στροφών των κύριων μηχανών.	VI	57	2(δ)	200 - 2.000
647	Μηχανή εσωτερικής καύσεως δεν έχει όργανα ένδειξης της θερμοκρασίας εξαγωγής του νερού ψύξης ή της πίεσης ελαίου του συστήματος λίπανσης.	VI	57	2(ε)	200 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
648	Σε βοηθητικό σύστημα πηδαλιουχίας δεν υπάρχει και σύστημα επικοινωνίας με τη θέση χειρισμών (εξαιρούνται σκάφη που λόγω της διαρρύθμισης τους η επικοινωνία μεταξύ θέσης χειρισμών και της θέσης χειρισμού του βοηθητικού συστήματος πηδαλιουχίας δύναται να πραγματοποιηθεί φωνητικά).	VI	57	3	200 - 2.000
649	Ο έλεγχος λειτουργίας μόνιμης αντλίας αποστράγγισης υδροσυλλεκτών δεν γίνεται επί τόπου και από τη θέση χειρισμών.	VI	57	4	200 - 2.000
650	Σε μόνιμη αντλία αποστράγγισης υδροσυλλεκτών δεν υπάρχει στη θέση χειρισμών φωτεινό σήμα ένδειξης της κατάστασης λειτουργίας της.	VI	57	4	200 - 2.000
651	Δεν δίδεται αυτόματα συναγερμός σε περίπτωση βλάβης συστήματος τηλεχειρισμών που λειτουργεί με ηλεκτρική, πνευματική ή υδραυλική ενέργεια.	VI	57	5	200 - 2.000
700	Μέρος VII: ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ				
701	Ηλεκτρική εγκατάσταση και εξοπλισμός δεν είναι τύπου και σχεδιασμού κατάλληλων για τις ανάγκες του σκάφους ή τον σκοπό που εξυπηρετεί ή δεν παρέχουν προστασία από κινδύνους ατυχημάτων.	VII	58	1	200 - 2.000
702	Ηλεκτρική μηχανή ή καλώδιο και σύρμα ή ηλεκτρικός εξοπλισμός γενικά δεν είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις Οργανισμών ή τεχνικών προτύπων αποδεκτών από την Αρμόδια Αρχή.	VII	58	2	200 - 2.000
703	Για καλώδια και σύρματα που έχουν εγκατασταθεί πριν την 19 ^η Ιουλίου 2002, τα οποία δεν είναι ναυτικού τύπου, δεν εκδόθηκε σχετική βεβαίωση καταλληλότητας, υπογεγραμμένη από Μηχανικό, ως προς τη μεταφερόμενη ηλεκτρική ισχύ και τη μόνωση τους ή και δεν υποβλήθηκαν στην Αρμόδια Αρχή.	VII	58	2	200 - 2.000
704	Ηλεκτρική εγκατάσταση ή ο εξοπλισμός δεν παρέχουν στην ανθρώπινη ζωή προστασία από ηλεκτρικούς κινδύνους, περιλαμβανομένων της πυρκαγιάς και της ηλεκτροπληξίας ή δεν ελαχιστοποιούν τους κινδύνους επαφής με ενεργοποιημένα μέρη ή ηλεκτρικής ανάφλεξης από εύφλεκτους ατμούς.	VII	58	3	200 - 2.000
705	Εγκατάσταση των ηλεκτρικής μηχανής ή καλωδίων και συρμάτων ή ηλεκτρικού εξοπλισμού γενικά, δεν έγινε σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ή δεν έγινε με υψηλού επιπέδου πρακτικές ή ποιότητα υλικών.	VII	58	4	200 - 2.000
706	Ηλεκτρικός εξοπλισμός σε μηχανοστάσιο και χώρου εκτεθειμένο σε υγρασία ή νερά δεν είναι κατασκευασμένος με τρόπο που να του παρέχεται προστασία έναντι ζημιάς λόγω αυτών των συνθηκών.	VII	58	5	200 - 2.000
707	Ηλεκτρικός εξοπλισμός σε κατάστρωμα δεν είναι υδατοστεγής.	VII	58	6	200 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
708	Ηλεκτρικός εξοπλισμός σε διαβρωτικό περιβάλλον δεν είναι κατάλληλα κατασκευασμένος ή ανθεκτικός στη διάβρωση.	VII	58	7	200 - 2.000
709	Ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν είναι κατάλληλος για τις συνθήκες ταλαντώσεων και κραδασμών που υφίσταται το σκάφος λόγω των εξωτερικών περιβαλλοντικών συνθηκών ή των συνθηκών στο ίδιο το σκάφος.	VII	58	8	200 - 2.000
710	Ηλεκτρικός εξοπλισμός, περιλαμβανομένων διακοπών και ασφαλειών, δεν είναι κατάλληλος για την τάση ή την ένταση του ηλεκτρικού ρεύματος.	VII	58	9	200 - 2.000
711	Ηλεκτρικός εξοπλισμός συνεχούς ρεύματος δεν είναι κατασκευασμένος με τρόπο που να αποκλείει σύνδεση με λανθασμένη πολικότητα.	VII	58	10	200 - 2.000
712	Ηλεκτρικός εξοπλισμός σε χώρους που περιέχουν χρώματα ή άλλα εύφλεκτα υγρά δεν είναι αντιαεκρηκτικού τύπου.	VII	58	11	200 - 2.000
713	Οι γεννήτριες και οι κινητήρες θα βρίσκονται σε χώρο επαρκώς αεριζόμενο και ξηρό και τοποθετημένοι ψηλότερα από τους υδροσυλλέκτες.	VII	59	1	200 - 2.000
714	Γεννήτρια ή κινητήρας ή άλλα μηχανήματα ή διατάξεις που δυνατόν να προκαλέσουν σπινθήρες δεν είναι εγκαταστημένοι όσο το δυνατόν ψηλότερα από τους υδροσυλλέκτες.	VII	59	2	200 - 2.000
715	Γεννήτρια ή κινητήρας δεν είναι σχεδιασμένοι για λειτουργία σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 50° κελσίου.	VII	59	3	200 - 2.000
716	Γεννήτρια τάσεως 110 Βόλτς και άνω δεν έχει μετρητή τάσης.	VII	59	4	200 - 2.000
717	Γεννήτρια τάσεως 110 Βόλτς και άνω δεν έχει μετρητή έντασης	VII	59	4	200 - 2.000
718	Γεννήτρια εναλλασσομένου ρεύματος δεν έχει μετρητή συχνότητας.	VII	59	4	200 - 2.000
719	Γεννήτρια δεν έχει διάταξη προστασίας υπερφόρτισης για τιμή 115% του πλήρους φορτίου.	VII	59	5	200 - 2.000
720	Πίνακας διανομής ηλεκτρικής ενέργειας δεν βρίσκεται σε χώρο επαρκώς αεριζόμενο και ξηρό ή δεν είναι τοποθετημένος ψηλότερα από τους υδροσυλλέκτες ή δεν είναι περικλειστος σε στερεό κέλυφος.	VII	60	1	200 - 2.000
721	Στην μπροστινή πλευρά πίνακα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας δεν αναγράφονται ευκρινώς η τάση και η ένταση του φορτίου διανομής.	VII	60	1	200 - 2.000
722	Για κάθε διακόπτη δεν υπάρχει πινακίδιο με ένδειξη του χώρου ή του μηχανήματος που εξυπηρετεί.	VII	60	2	200 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
723	Μπροστά από πίνακα διανομής δεν υπάρχει μονωτικός τάπητας προδιαγραφών αποδεκτών από την Αρμόδια Αρχή, στο κατάστρωμα.	VII	60	3	200 - 2.000
724	Σε πίνακα προσιτό και από την οπίσθια πλευρά δεν υπάρχει μονωτικός τάπητας και σε αυτή την πλευρά.	VII	60	3	200 - 2.000
725	Καλώδια και σύρματα δεν είναι προτύπων αποδεκτών από την Αρμόδια Αρχή ή δεν είναι κατάλληλα για ναυτική χρήση.	VII	61	1	200 - 2.000
726	Εγκατάσταση καλωδίων και συρμάτων δεν έγινε με επαγγελματικές πρακτικές υψηλού επιπέδου με γνώμονα την αποφυγή παρεμβολής με τα συστήματα ραδιοεπικοινωνίας και επηρεασμού των πυξίδων, ζημιάς από καιρικές συνθήκες και συνθήκες περιβάλλοντος, μηχανική καταπόνηση και γενικά αποφυγή ατυχημάτων.	VII	61	2	200 - 2.000
727	Καλώδια και σύρματα που εξυπηρετούν τα δίκτυα που αναφέρονται στον Κανονισμό 64 περνούν από περιοχές υψηλού κινδύνου όπως χώρους μηχανών, αποθήκευσης καυσίμων και μαγειρεία.	VII	61	3	200 - 2.000
728	Καλώδια και σύρματα που εξυπηρετούν διπλό εξοπλισμό δεν είναι σε ξεχωριστά δίκτυα με σκοπό την αποφυγή αχρήστευσης και των δύο σε περίπτωση ατυχήματος.	VII	61	4	200 - 2.000
729	Σε σύστημα φόρτισης συσσωρευτών δεν υπάρχει επαρκής φυσικός ή τεχνητός αερισμός του χώρου.	VII	62	1	200 - 2.000
730	Συσσωρευτής δεν είναι τοποθετημένος όσο δυνατόν ψηλότερα από τους υδροσυλλέκτες ή δεν διατηρείται στερεωμένος για αποφυγή ταλαντώσεων που υφίσταται το σκάφος λόγω εξωτερικών περιβαλλοντικών συνθηκών.	VII	62	2	200 - 2.000
731	Συσσωρευτής δεν είναι προσιτός για συντήρηση και μετακίνηση.	VII	62	3	200 - 2.000
732	Συνδέσεις ακροδεκτών συσσωρευτών δεν είναι μόνιμες.	VII	62	4	200 - 2.000
733	Συσσωρευτής δεν είναι εγκατεστημένος σε δίσκο περισυλλογής ανθεκτικό σε διάβρωση από τον ηλεκτρολύτη.	VII	62	5	200 - 2.000
734	Σύστημα φόρτισης δεν φέρει βολτόμετρο.	VII	62	6	200 - 2.000
735	Συσσωρευτής για εκκίνηση μηχανών δεν είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν πλησιέστερα προς τις μηχανές.	VII	62	7	200 - 2.000
736	Δεν λαμβάνονται μέτρα αποφυγής κακής γείωσης ή διάβρωσης λόγω ηλεκτρόλυσης, για προστασία της ανθρώπινης ζωής ή του σκάφους ή του εξοπλισμού του.	VII	63	1	200 - 2.000
737	Η γάστρα διαρρέεται από ηλεκτρική ενέργεια (εκτός αν χρησιμοποιείται σαν μέρος ηλεκτρικού συστήματος καθοδικής προστασίας και σαν γείωση συστήματος εκκίνησης).	VII	63	2	200 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
738	Υποδοχή για φορητές λυχνίες, εργαλεία ή άλλο εξοπλισμό τάσεως 110 V (βόλτς) και άνω δεν έχει πόλο γείωσης ή καλώδιο γείωσης στο φορητό καλώδιο.	VII	63	3	200 - 2.000
739	Μη μεταλλικός ιστός που έχει λυχνίες δεν είναι γειωμένος.	VII	63	4	200 - 2.000
740	Σε σκάφος κατασκευασμένο από μέταλλο, μεταλλικά πλαίσια δεν γειώνονται στην γάστρα. Σε σκάφος κατασκευασμένο από άλλο υλικό, μεταλλικά πλαίσια δεν γειώνονται σε κοινή γείωση.	VII	63	5	200 - 2.000
741	Μεταλλικό πλαίσιο οργάνων ή δευτερεύουσες περιελίξεις μετασχηματιστή δεν είναι γειωμένα.	VII	63	6	200 - 2.000
742	Όργανο ραδιοεπικοινωνιών σε μη μεταλλικό σκάφος δεν είναι γειωμένο σε κοινή γείωση.	VII	63	7	200 - 2.000
743	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με αυτόνομη πηγή ηλεκτρικής ενεργείας ανάγκης ή με πίνακα διανομής.	VII	64	1	200 - 2.000
744	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με αυτόνομη πηγή ηλεκτρικής ενεργείας ανάγκης τοποθετημένη σε χώρο που θα βρίσκεται ψηλότερα από το ύψος του κυρίου καταστρώματος.	VII	64	1	200 - 2.000
745	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με αυτόνομη πηγή ηλεκτρικής ενεργείας ανάγκης σε ευπρόσιτο χώρο που δεν θα έχει κοινά όρια με το μηχανοστάσιο ή την κύρια πηγή ηλεκτρικής ενεργείας ή τον κύριο πίνακα διανομής.	VII	64	1	200 - 2.000
746	<p>Η πηγή ηλεκτρικής ενεργείας ανάγκης δεν ενεργοποιείται με αυτόματη διάταξη ή δεν είναι ικανή να τροφοδοτεί ταυτόχρονα επί 3 τουλάχιστον ώρες τα πιο κάτω φορτία όπου απαιτούνται ή υφίστανται-</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) σύστημα συναγερμού· (ii) σύστημα τηλεπικοινωνίας· (iii) φωτισμός εκτάκτου ανάγκης· (iv) εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και φώτα ναυσιπλοΐας· (v) σύστημα αναγγελιών· (vi) μόνιμο σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς· (vii) συστήματα και μέσα που απαιτούνται στο Μέρος V· (viii) βοηθητικό σύστημα πηδαλιουχίας· (ix) άλλα συστήματα κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής. 	VII	64	2	200 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
747	Δεν υπάρχει φωτισμός εκτάκτου ανάγκης σε οποιοδήποτε από τους πιο κάτω χώρους- (i) στους σταθμούς συγκέντρωσης επιβατών· (ii) στις διόδους διαφυγής· (iii) στους χώρους μηχανών και στον χώρο της πηγής ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης· (iv) στη Θέση Χειρισμών· (v) στα πυροσβεστικά σημεία.	VII	64	3	200 - 2.000
748	Πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης που αποτελείται από συσσωρευτές, δεν είναι συνδεδεμένη με αυτόματο φορτιστή.	VII	64	3	200 - 2.000
749	Λυχνίες φωτισμού δεν βρίσκονται σε προστατευτικό κάλυμμα και κιγκλίδωμα ή δεν είναι κατασκευασμένες από ανθεκτικό υλικό εκτός αν είναι τοποθετημένες σε χώρους ενδιάθεσης, επικοινωνιών, κουζίνα ή άλλο χώρο όπου δεν υπάρχει κίνδυνος ζημιάς.	VII	65	1	200 - 800
750	Λυχνίες φωτισμού εγκατεστημένες σε ανοικτούς μη προστατευόμενους χώρους δεν είναι στεγανού τύπου, αποδεκτού από την Αρμόδια Αρχή.	VII	65	2	200 - 800
800	Μέρος VIII: ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ				
801	Τα μέσα πυρόσβεσης δεν είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις αναγνωρισμένων οργανισμών ή τεχνικών προτύπων αποδεκτών από την Αρμόδια Αρχή.	VIII	66		200 - 2.000
802	Σκάφος μήκους 18 μέτρων και άνω και σκάφος μήκους κάτω των 18 μέτρων μεταφορικής ικανότητας 50 επιβατών και άνω, δεν έχει μόνιμη μηχανοκίνητη ή ηλεκτροκίνητη αυτοπληρούμενη αντλία κατάσβεσης πυρκαγιάς για εξυπηρέτηση όλων των χώρων του σκάφους, με λήψη νερού από τη θάλασσα, συνδεδεμένη με δίκτυο σωληνώσεων και κρουσών για εξυπηρέτηση όλων των χώρων του σκάφους από 2 δέσμες νερού ταυτόχρονα. Η αντλία δεν έχει δυνατότητα εκκίνησης και από τη Θέση Χειρισμών και επί τόπου.	VIII	67	1(α)	200 - 2.000
803	Η αντλία πυρκαγιάς δεν έχει ελάχιστη παροχή ίση προς τα 2/3 της παροχής της αντίστοιχης μόνιμης αντλίας που απαιτείται τον Πίνακα VI54(3), σε ελάχιστη πίεση 3 bar στο στόμιο εξαγωγής όπου φέρει και μετρητή πίεσης.	VIII	67	1(β)	200 - 2.000
804	Το δίκτυο της αντλίας πυρκαγιάς δεν είναι διαμορφωμένο και για άντληση νερών από το σκάφος σε περίπτωση κατάκλισης.	VIII	67	1(δ)	200 - 2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
805	Σκάφος μήκους 12 μέτρων και άνω δεν έχει φορητή μηχανοκίνητη ή ηλεκτροκίνητη αντλία κατάσβεσης πυρκαγιάς για εξυπηρέτηση όλων των χώρων του σκάφους, που τοποθετείται σε χώρο επί του κυρίου καταστρώματος, εκτός μηχανοστασίου, με ελάχιστη παροχή ίση προς την παροχή της φορητής αντλίας που απαιτείται τον Πίνακα VI54(4), σε ελάχιστη πίεση 3 bar στο στόμιο εξαγωγής όπου φέρει και μετρητή πίεσης.	VIII	67	2(α)	200 - 2.000
806	Σε κάθε στόμιο υδροληψίας και στο άνοιγμα του σωλήνα διανομής κάθε φορητής αντλίας δεν διατίθεται εύκαμπτος σωλήνας πυρκαγιάς μήκους όχι μεγαλύτερου των 15 μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 40 χιλιοστομέτρων αντίστοιχα, από άκαυστο υλικό, καθώς και μεταλλικό ακροσωλήνιο διαμέτρου τουλάχιστον 12 χιλιοστομέτρων.	VIII	67	3	200 - 2.000
807	Σκάφος μήκους κάτω των 18 μέτρων όπου οι άκαυστοι εύκαμπτοι σωλήνες δεν έτυχαν έγκρισης της Αρμόδιας Αρχής.	VIII	67	3	200 - 1.000
808	Σκάφος που δεν διαθέτει τουλάχιστον 2 μεταλλικούς κουβάδες ελάχιστης χωρητικότητας 10 λίτρων έκαστος, με σχοινί μήκους τουλάχιστον όσο το κοίλο του σκάφους.	VIII	68	1	200 - 1.000
809	Σκάφος που δεν διαθέτει φορητούς πυροσβεστήρες, τοποθετημένους σε ευπρόσιτες και ευδιάκριτες θέσεις, σε αριθμό, τύπο, περιεχόμενο και χωρητικότητα ικανοποιητικών, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, για τους χώρους που προορίζονται.	VIII	68	2(α)	200 - 1.000
810	Οι πυροσβεστήρες δεν επιθεωρούνται ετήσια από συνεργείο αποδεκτό από την Αρμόδια Αρχή που εκδίδει σχετική Βεβαίωση όπου αναγράφονται μεταξύ άλλων και ο κατάλογος των πυροσβεστήρων, το είδος και η χωρητικότητά τους καθώς και το όνομα του σκάφους.	VIII	68	2(β)	200 - 1.000
811	Πυροσβεστήρας δεν φέρει ετικέτα με την ημερομηνία επιθεώρησης και το όνομα του σκάφους.	VIII	68	2(β)	200 - 1.000
812	Σκάφος με κλειστούς χώρους δεν διαθέτει τσεκούρι πυρκαγιάς.	VIII	68	3	200 - 1.000
813	Το μόνιμο σύστημα ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαγιάς, περιλαμβανομένων των κυλίνδρων αερίου κατάσβεσης, δεν είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις αναγνωρισμένων Οργανισμών ή τεχνικών προτύπων αποδεκτών από την Αρμόδια Αρχή.	VIII	69	1	200 - 2.000
814	Επανδρωμένοι και μη επανδρωμένοι χώροι μηχανών και αποθήκες εύφλεκτων υλικών δεν προστατεύονται με σχεδιασμένο για το σκάφος μόνιμο σύστημα ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαγιάς που να καλύπτει όλους τους χώρους.	VIII	69	2	200 - 2.000
900	Μέρος ΙΧ: ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ – ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ				

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
901	Σωστικά μέσα και τα μέσα ναυσιπλοΐας και επικοινωνιών δεν είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με ισχύοντα πρότυπα αποδεκτά από την Αρμόδια Αρχή.	ΙΧ	76		200 - 1.000
902	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με ατομικά σωσίβια τύπου αποδεκτού από την Αρμόδια Αρχή ή δεν είναι χρώματος πορτοκαλί ή και δεν φέρουν σφυρίκτρα ή και ανακλαστικές ταινίες ή και σε αριθμό μικρότερο του αριθμού των επιβαινόντων που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας συν 10% του αριθμού αυτού. Ατομικό σωσίβιο ενηλίκων χωρίς θετική άντωση ίση με 73 Newton.	ΙΧ	77	1	200 - 1.000
903	Δεν υπάρχουν επιπρόσθετα ατομικά παιδικά σωσίβια που να αντιστοιχούν στο 10% του αριθμού των καθορισμένων επιβατών. Δεν υπάρχουν επιπλέον ατομικά παιδικά σωσίβια όταν αυτό απαιτείται.	ΙΧ	77	2	200 - 1.000
904	Τα ατομικά σωσίβια δεν είναι προσιτά για τους επιβάτες ή και είναι κλειδωμένα σε κιβώτια ή άλλο χώρο κατά τη διάρκεια πλού.	ΙΧ	77	3	200 - 1.000
905	Τα ατομικά σωσίβια δεν είναι προσιτά για τους επιβάτες ή και είναι κλειδωμένα σε κιβώτια ή άλλο χώρο κατά τη διάρκεια πλού.	ΙΧ	77	3	200 - 1.000
906	Ατομικά παιδικά σωσίβια δεν φυλάσσονται ξεχωριστά από τα ατομικά σωσίβια ενηλίκων.	ΙΧ	77	4	200 - 1.000
907	Δεν υπάρχει ένα τουλάχιστον κυκλικό σωσίβιο τύπου αποδεκτού από την Αρμόδια Αρχή σε κάθε πλευρά του σκάφους. Κυκλικό σωσίβιο δεν έχει θετική άντωση ίση με 145 Newton.	ΙΧ	78	1	200 - 1.000
908	Σκάφος μήκους 18 μέτρων και άνω δεν έχει 2 τουλάχιστον κυκλικά σωσίβια τοποθετημένα ή και δεν υπάρχει απόσταση μεταξύ τους ή και δεν βρίσκονται ανά ένα σε κάθε πλευρά του σκάφους.	ΙΧ	78	2	200 - 1.000
909	Κυκλικά σωσίβια δεν είναι ευπρόσιτα ή και έτοιμα για χρήση ή και δεν είναι μόνιμα στερεωμένα ή και δεν έχουν ανακλαστικές ταινίες ή και δεν έχουν χρώμα πορτοκαλί ή και δεν είναι περιμετρικά εφοδιασμένα με σωσίβιο σχοινί ή και δεν έχουν ορμίδιο μήκους 25 μέτρων.	ΙΧ	78	3	200 - 1.000
910	Σε σκάφος που εκτελεί νυκτερινούς πλόες, κυκλικά σωσίβια δεν είναι εφοδιασμένα με αυτόματη συσκευή φωτεινής εκπομπής τύπου αποδεκτού από την Αρμόδια Αρχή.	ΙΧ	78	4	200 - 1.000
911	Ο συνολικός αριθμός των πλευστικών συσκευών δεν είναι αρκετός τουλάχιστον για το 50% του αριθμού των επιβατών που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας.	ΙΧ	79	1(α)	200 - 1.000
912	Ο χρόνος που απαιτείται για τοποθέτηση των πλευστικών συσκευών στο νερό υπερβαίνει τα 3 λεπτά.	ΙΧ	79	1(β)	200 - 1.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
913	Πλευστικές συσκευές δεν είναι κατάλληλα τοποθετημένες σε ανοικτό κατάστρωμα ώστε να επιπλέουν ελεύθερα σε περίπτωση βύθισης του σκάφους.	ΙΧ	79	1(γ)	200 - 1.000
914	Πλευστικές συσκευές στερεωμένες στο σκάφος δεν έχουν μηχανισμό υδροστατικής απελευθέρωσης τύπου αποδεκτού από την Αρμόδια Αρχή ή και δεν είναι δυνατή η απελευθέρωσή τους με το χέρι.	ΙΧ	79	1(δ)	200 - 1.000
915	Πλευστικές συσκευές δεν είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με ισχύοντα πρότυπα και προδιαγραφές και εγκεκριμένες από την Αρμόδια Αρχή ή και δεν είναι χρώματος πορτοκαλί ή και δεν έχουν περιμετρικά σωσίβιο σχοινί ελάχιστης διαμέτρου 9,5 χιλιοστομέτρων ή και χειρολαβές τοποθετημένες σε ίσες αποστάσεις μεταξύ τους ή και δεν έχουν ανακλαστικές ταινίες.	ΙΧ	79	1(ε)	200 - 1.000
916	Σκάφος μήκους 18 μέτρων και άνω δεν έχει μηχανοκίνητη λέμβο εκτάκτου ανάγκης εγκεκριμένη από την Αρμόδια Αρχή ή και δεν έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 4 ατόμων ή και δεν είναι εφοδιασμένη με καύσιμα αρκετά για 4 ώρες λειτουργίας.	ΙΧ	79	2(α)	200 - 1.000
917	Λέμβος δεν έχει ετοιμότητα χρήσης όχι μεγαλύτερη των 3 λεπτών. Λέμβος δεν είναι μεταφερόμενη επί του σκάφους ή ρυμουλκούμενη για τα υπάρχον σκάφος και μεταφερόμενη επί του σκάφους για τα νέο σκάφος και δεν υπάρχει μηχανισμός για την καθαίρεση της αν έχει κριθεί αναγκαίο από την Αρμόδια Αρχή.	ΙΧ	79	2(β)	200 - 1.000
918	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με 3 καπνογόνα χρώματος πορτοκαλί. Σκάφος που διενεργεί και νυκτερινούς πλόες δεν είναι, επιπρόσθετα, εφοδιασμένο με 3 φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και 3 φωτοβολίδες χειρός, χρώματος πορτοκαλί.	ΙΧ	80	1	200 - 1.000
919	Φωτεινά σήματα δεν φυλάσσονται σε κατάλληλο υδατοστεγές φορητό δοχείο μακριά από εστίες θερμότητας που να φέρει το όνομα του σκάφους.	ΙΧ	80	1	200 - 1.000
920	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με ναυτικά κιάλια.	ΙΧ	80	2	200 - 1.000
921	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με ισχυρό φακό ασφαλείας. Σκάφος που εκτελεί νυκτερινούς πλόες δεν είναι εφοδιασμένο με 2 φακούς ασφαλείας από τους οποίους ο ένας να φυλάσσεται στην Θέση Χειρισμών. Για κάθε φακό ασφαλείας δεν υπάρχουν μία τουλάχιστον σειρά εφεδρικών μπαταριών.	ΙΧ	80	3	200 - 1.000
922	Σκάφος με ύψος εξάλων μεγαλύτερο των 750 χιλιοστομέτρων στην άφορη κατάσταση δεν είναι εφοδιασμένο με κλίμακα διάσωσης για ανάβαση ανθρώπου μέσα από το νερό.	ΙΧ	80	4	200 - 1.000
923	Σε σκάφος στο οποίο η απόσταση από το σημείο εγκατάλειψης στο κύριο κατάστρωμα μέχρι την ίσαλο γραμμή είναι μεγαλύτερη από 1,5 μέτρα, αυτό δεν είναι εφοδιασμένο με μία κλίμακα εγκατάλειψης για κάθε 50 επιβάτες. (Η κλίμακα μπορεί να συνδυαστεί με την κλίμακα διάσωσης που απαιτείται στην παράγραφο (4).	ΙΧ	80	5	200 - 1.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
924	Ιστιοφόρο σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με σειρά υλικών και εργαλείων για επισκευές έκτακτης ανάγκης στο σύστημα ιστίων.	ΙΧ	80	6	200 - 1.000
925	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με όλες τις αναγκαίες έντυπες ή και ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις περιοχές που εκτελεί πλόες.	ΙΧ	81	1	200 - 1.000
926	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με μαγνητική πυξίδα τύπου αποδεκτού από την Αρμόδια Αρχή ή και η πυξίδα δεν είναι τοποθετημένη σε σημείο όπου δεν υφίσταται επιδράσεις από ισχυρά μαγνητικά πεδία και η ένδειξη της να μπορεί να διαβαστεί από τη θέση χειρισμών.	ΙΧ	81	2	200 - 1.000
927	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με σφυρίκτρα ή και η ισχύς και οι προδιαγραφές της δεν έχουν γίνει αποδεκτές από την Αρμόδια Αρχή.	ΙΧ	81	3	200 - 1.000
928	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με συσκευή ασυρμάτου επικοινωνίας υψηλής συχνότητας (VHF) ή και ο τύπος της δεν έγινε αποδεκτός από την Αρμόδια Αρχή ή και η ισχύς είναι μικρότερη των 25 Watt. Συσκευή ασυρμάτου εγκατασταθείσα μετά την 19.2.2002 δεν έχει δυνατότητα ψηφιακής επιλογικής κλήσης (DSC). Μετά την ημερομηνία κατάργησης της ακρόασης από παράκτιους σταθμούς της Δημοκρατίας στο κανάλι 16, συσκευή ασυρμάτου δεν έχει δυνατότητα DSC.	ΙΧ	81	4	200 - 1.000
929	Σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με εφεδρική πλωτή αδιάβροχη φορητή συσκευή VHF ή και ο τύπος της δεν έγινε αποδεκτός από την Αρμόδια Αρχή ή και η ισχύς της είναι μικρότερη των 3 Watt ή και δεν έχει εξακριβωμένη ανταπόκριση στις περιοχές πλόων του σκάφους. Για μπαταρία δεν διατίθεται φορτιστής ή εφεδρική μπαταρία.	ΙΧ	81	5	200 - 1.000
930	Ο εξοπλισμός τηλεπικοινωνίας δεν πληροί προδιαγραφές της Σύμβασης SOLAS.	ΙΧ	81	6	200 - 1.000
931	Κατά τη διάρκεια των πλόων δεν τηρείται συνεχής ακρόαση στην συσκευή VHF.	ΙΧ	81	7	200 - 1.000
932	Σκάφος δεν διαθέτει φανούς ή και σχήματα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1980 ως 2009, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται.	ΙΧ	81	8	1.000 - 3.000
933	Η συντήρηση και οι επισκευές των σωστικών μέσων και των μέσων ναυσιπλοΐας και τηλεπικοινωνίας δεν έγινε από αποδεκτά από την Αρμόδια Αρχή συνεργεία ή και δεν λήφθηκαν υπόψη οι οδηγίες του κατασκευαστή.	ΙΧ	82		200 - 2.000
1.000	Μέρος Χ: ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ				
1001	Σκάφος ερασιτεχνικής αλιείας χωρίς κατάλληλες σημαίες και σήμανση σχετικά με την διενέργεια ερασιτεχνικής αλιείας.	Χ	83	2	200 - 1.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
1002	Σκάφος μεταφοράς δυτών ή εκπαιδευόμενων δυτών χωρίς κατάλληλο χώρο για ασφαλή τοποθέτηση του εξοπλισμού των δυτών ή και κατάλληλη φιάλη οξυγόνου ή και ανάρτηση των κατάλληλων σημαιών για το σκάφος και τους δύτες ή και φορητό τηλέφωνο με εξακριβωμένη ανταπόκριση στην περιοχή πλόων τους ή και πινακίδα σε εμφανές σημείο του σκάφους στην οποία να αναγράφεται ο αριθμός τηλεφώνου του Κέντρου Συντονισμού, Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ).	X	84	1	200 - 1.000
1003	Σκάφος εκτέλεσης πλόων μεταφοράς ναυτικών, προσωπικού συνεργείων και άλλων επαγγελματιών μεταξύ λιμένων και αγκυροβολίων ή μεταξύ πλοίων, υπάρχον ή νέο δεν πληροί, σύμφωνα με το μήκος του και τους επιβάτες που μεταφέρει, αντίστοιχα, τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού.	X	85		200 - 1.000
1004	Σε φουσκωτό σκάφος : Η διάρκεια πλού ή πλόων υπερέβη την 1½ ώρα.	X	86	3(α)	200 - 1.000
1005	Φουσκωτό σκάφος δεν φέρει φαρμακείο για παροχή πρώτων βοηθειών ή το φαρμακείο δεν περιέχει ένα ή περισσότερα εκ των : Τριγωνικό επίδεσμο, 2 αποστειρωμένες γάζες, 2 ελαστικούς επιδέσμους, ψαλίδι, αντισηπτικό υγρό καθαρισμού τραύματος: οξυζενέ (Hydrogen Peroxide, H ₂ O ₂), αντισηπτικό υγρό καθαρισμού τραύματος: ιωδιούχος ποβιδόνη 10%, ποσότητα αντισηπτικού υγρού, ζεύγος χειρουργικά γάντια, λευκοπλάστ σε ρολό, 6 δόσεις παυσίπονο αναλγητικό.	X	86	3(β)	200 - 1.000
1006	Σε φουσκωτό σκάφος : Μη υποβολή προς έγκριση από την Αρμόδια Αρχή, εγχειρίδιο κατασκευαστή στο οποίο να αναφέρονται οι προδιαγραφές κατασκευής και εξοπλισμού, με επαρκή κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής στοιχεία.	X	86	(γ)	200 - 1.000
1007	Σε ότι αφορά την κατασκευή φουσκωτού σκάφους : Σκάφος δεν διαθέτει ένα μόνιμα στερεωμένο κάθισμα για κάθε επιβάτη. Χρήση των μπαλονιών ως καθισμάτων.	X	86	δ(i)	200 - 1.000
1008	Σε ότι αφορά την κατασκευή φουσκωτού σκάφους : Οι χώροι επιβατών δεν είναι διαμορφωμένοι και εξοπλισμένοι με τρόπο που να παρέχεται ασφάλεια στους επιβάτες και τα δάπεδα δεν έχουν αντιολισθητικά χαρακτηριστικά.	X	86	δ(ii)	200 - 1.000
1009	Σε ότι αφορά την κατασκευή φουσκωτού σκάφους: Σκάφος δεν είναι κατασκευασμένο για επαγγελματικούς σκοπούς.	X	86	δ(iii)	200 - 1.000
1010	Σε ότι αφορά την κατασκευή φουσκωτού σκάφους: Σκάφος δεν έχει σκληρή γάστρα.	X	86	δ(iv)	200 - 1.000
1011	Σε ότι αφορά την κατασκευή φουσκωτού σκάφους: Υπάρχουν αντικείμενα ή προεξοχές μέσα στο σκάφος που καθιστούν δυνατό τον τραυματισμό επιβατών.	X	86	δ(v)	200 - 1.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
1012	Σε ότι αφορά την κατασκευή φουσκωτού σκάφους: Σκάφος δεν έχει σχοινιά στις πλευρές για να κρατούνται οι επιβάτες σε περίπτωση που βρεθούν στην θάλασσα.	X	86	δ(vi)	200 - 1.000
1013	Σε ότι αφορά την κατασκευή φουσκωτού σκάφους: Το ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος εξάλων είναι μικρότερο από το μεγαλύτερο εκ των υψών που καθορίζονται από τον κατασκευαστή και τον Απλοποιημένο Έλεγχο Ευστάθειας.	X	86	δ(vii)	200 - 1.000
1014	Σκάφος δεν διαθέτει διάταξη επαναφοράς.	X	86	3(ε)	200 - 1.000
1015	Φουσκωτό σκάφος - Στεγανή υποδιάρθρωση: Η γάστρα δεν διαθέτει 3 τουλάχιστον στεγανά διαμερίσματα σε κάθε πλευρά.	X	86	3(ζ) (i)	200 - 1.000
1016	Φουσκωτό σκάφος - Στεγανή υποδιάρθρωση: Τα μπαλόνια δεν έχουν 4 τουλάχιστον θαλάμους	X	86	3(ζ)(ii)	200 - 1.000
1017	Φουσκωτό σκάφος χωρίς διακόπτη άμεσης κράτησης των μηχανών και χωρίς διακόπτες παροχής καυσίμων σε περίπτωση αναποδογυρίσματος.	X	86	(η)	200 - 1.000
1018	Φουσκωτό σκάφος χωρίς κουπιά και κιβώτιο μικροεπισκευών.	X	86	(θ)	200 - 1.000
1019	Μικρά επιβατηγά σκάφη : Σχεδιασμός και κατασκευή των σκάφους ακατάλληλα για εκτέλεση διεθνών πλόων.	X	87	(α)	200 - 1.000
1020	Μικρά επιβατηγά σκάφη χωρίς : Πνευστές σωσίβιες σχεδίες που να πληρούν τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου III της Σύμβασης SOLAS για συσκευασία τύπου Β, χωρητικότητας που να καλύπτει όλους τους επιβαίνοντες.	X	87	(β)(i)	200 - 1.000
1021	Μικρά επιβατηγά σκάφη - Εγκατάσταση και απελευθέρωση των πνευστών σωσίβιων σχεδίων που να πληροί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου III της Σύμβασης SOLAS.	X	87	(β)(i)	200 - 1.000
1022	Μικρά επιβατηγά σκάφη - Εξοπλισμό ραδιοεπικοινωνιών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου IV της Σύμβασης SOLAS για την σκοπούμενη θαλάσσια περιοχή, περιλαμβανομένου και ραδιοφάρου ανάγκης,	X	87	(β)(ii)	200 - 1.000
1023	Μικρά επιβατηγά σκάφη - Βυθόμετρο, διπαράλληλο και διαβήτη, ναυτικές εκδόσεις, συσκευή RADAR και όργανο ηλεκτρονικού προσδιορισμού του στίγματος (GPS) που να πληρούν τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου V της Σύμβασης SOLAS,	X	87	(β)(iii)	200 - 1.000
1024	Μικρά επιβατηγά σκάφη - Άλλα όργανα και μέσα που η Αρμόδια Αρχή θα κρίνει απαραίτητα για τη σκοπούμενη περιοχή πλόων.	X	87	(β)(iv)	200 - 1.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος	Κανονισμός	Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
1025	Μικρά επιβατηγά σκάφη - Ο κυβερνήτης δεν κατέχει προσόντα επαρκή για διακυβέρνηση του σκάφους στις σκοπούμενες περιοχές πλόων και ένα τουλάχιστον μέλος του πληρώματος δεν κατέχει πιστοποιητικό χειριστή του απαιτούμενου εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνιών (Πιστοποιητικό Γενικού Χειριστή «GOC» ή Πιστοποιητικό Χειριστή Προσωρινής Χρήσης «ROC»).	X	87	(γ)	200 - 1.000
1026	Σκάφος δεν διαθέτει χώρους ενδιαίτησης με κλίνες για όλους τους επιβαίνοντες.	X	87	(δ)	200 - 1.000